

2026年3月10日
討論文件

北區區議會
第14次會議
文件第7/2026號

粉嶺繞道（東段）工程最新進展及開通安排

目的

本文件旨在向北區區議會匯報粉嶺繞道（東段）工程的最新進展以及開通安排。

背景

2. 粉嶺繞道（東段）全長約4公里，是北部都會區發展中首個落成的大型運輸基建項目。繞道由地面道路、龍躍頭交匯處、地下行車道及高架橋組成，走線由石湖新村開始，沿梧桐河畔伸延，繞過粉嶺北新發展區並連接龍躍頭交匯處，途經崇謙堂、塘坑一帶，與現有的粉嶺公路近九龍坑附近匯合。繞道提供更便捷的路線以前往市區，有效處理粉嶺北新發展區所帶來的額外交通流量，以及減輕現時粉嶺區內的交通負荷。主體工程由2020年陸續展開，而在建造期間，我們與社區保持緊密聯繫，聆聽及採納了相關持份者的意見後，現在粉嶺繞道（東段）工程已經陸續完成。

工程進展及開通安排

3. 粉嶺繞道（東段）工程現已進入最後階段，其連接道路、龍躍頭交匯處、地下行車道及高架橋主體工程已大致完成。為配合粉嶺北新發展區首個公營房屋項目一鳳凰嶺邨即將於2026年下半年開始逐步入伙，粉嶺繞道（東段）預計將於2026年4月底／5月初開通。日後市民取道新路線來往粉嶺及粉嶺公路，可避免途經上水及粉嶺區內現有道路，節省約10分鐘車程。區內道路網絡的交通狀況，亦可受

惠於分流效應而得以紓緩。整體而言，無論是否選用新建繞道出行，居民均可受惠於更暢順的路面交通。至於餘下在粉嶺公路的隔音屏安裝，以及在主體工程周邊的道路及園境工程預計在繞道開通後分階段完成。

4. 為配合粉嶺繞道（東段）開通（見附件一），我們將會實施一系列交通安排，詳情如下：

(i) 開通龍躍頭交匯處的南行線

龍躍頭交匯處的主要工程包括建造地下行車道、單車徑暨行人天橋及地面迴旋處以連接粉嶺繞道（東段）及現有的沙頭角公路 - 龍躍頭段。於首階段，我們計劃在 2026 年 4 月初開放該迴旋處的南行線予公眾使用（見附件二）；

(ii) 開通龍躍頭交匯處的北行線

隨後，我們計劃於 2026 年 4 月底開放該迴旋處的北行線予公眾使用。屆時，駛經馬適路（東行）之駕駛人士可使用龍躍頭交匯處前往沙頭角公路 - 龍躍頭段之南行方向（見附件三）；

(iii) 開通粉嶺繞道（東段）

我們計劃於 2026 年 4 月底／5 月初開放介乎粉嶺公路、沙頭角公路及馬適路近石湖新村的粉嶺繞道（東段）及其連接路。屆時，原本駛經粉嶺公路（北行）沿馬會道前往粉嶺和上水方向的駕駛人士，可在粉嶺公路（北行）7B 出口進入粉嶺繞道（東段），前往沙頭角公路 - 龍躍頭段和馬適路近石湖新村。另外，駛經沙頭角公路 - 龍躍頭段的駕駛人士，可使用龍躍頭交匯處經粉嶺繞道（東段）前往粉嶺公路（南行）或前往上水。至於駛經馬適路近石湖新村的駕駛人士，可經粉嶺繞道（東段）前往粉嶺公路（南行）。同時，我們亦會重新開放介乎安全街至沙頭角公路的一段安居街。屆時，駛經安居街的駕駛人士可繼續沿安居街（北行）前往沙頭角公路，亦可使用龍躍頭交匯處前往上水或粉嶺公路（見附件四）。

5. 我們會就上述交通安排與運輸署持續評估交通狀況，確保有關影響不會超出相關路段的交通設計容量。我們亦會繼續策劃及實施有關道路的交通安排，並密切監察交通情況，確保附近地區交通順暢。我們亦會於實施交通安排改動前，與相關持份者簡介相關方案，同時於現場設置足夠的指示牌。

6. 現有的公共交通路線包括綠色專線小巴 506 及 507，將會因應上述的道路開通而作出相應路線及小巴士調整。當龍躍頭交匯處開通後，位於馬得路（南行）的專線小巴士將遷移至馬適路（東行）近 **One Innovale** 之位置；而位於沙頭角公路 - 龍躍頭段（南行）近樂天街的專線小巴士將重置。公共交通服務營辦商會預先張貼告示，提醒乘客相關的交通安排。

龍躍頭單車徑暨行人天橋

7. 除道路工程外，我們亦於龍躍頭交匯處上建造一條設有單車徑的行人天橋，連接區內的單車徑及周邊社區（見附件五）。該行人天橋地下佈滿電纜、食水及煤氣喉管等公用設施，因此整個設計需要輕量化，建造時亦要善用預製方式，爭取早日完成相關工程。因此，我們以勇於創新的思維，在該行人天橋設計及建造時採用了 **S960** 國產超高強鋼，相比一般在基建中使用的 **S355** 鋼材強度高近三倍，因而大幅減少所需鋼材，減輕橋樑自重及地基的數目，為項目提速提效，屬全球首例。

8. 我們計劃於粉嶺繞道（東段）全面開通前開放該行人天橋。天橋的四個連接點將各有兩部升降機及樓梯，而升降機的容量足以容納行人及單車。此外，行人天橋的照明設計兼具人性化考量與豐富層次感。透過精心規劃的色溫與佈局，不僅滿足照明安全需求，更營造出柔和舒適的氛圍，為天橋的夜間輪廓增添美感（見附件六）。

受工程影響的地區設施重置情況

9. 為配合粉嶺繞道（東段）工程，本署早前已於區內重置多項現有設施，包括粉嶺安樂門街遊樂場、安樂村天光墟公廁、垃圾收集站及粉嶺公路巴士轉乘站（見附件七）。其中，粉嶺公路巴士轉乘站已於 2023 年開始投入服務。至於新落成的粉嶺安樂門街遊樂場，其設計及建造均由負責巴黎奧運滑板項目的專業團隊主理，更榮獲全港首個國際滾軸運動總會認證，並已於 2025 年 4 月開放予公眾使用（見附件八）。此外，我們正全速推進餘下重置工程，預計於年內完成安樂村天光墟公廁及垃圾收集站的重置工作，並完成興建粉嶺公路巴士轉乘站內的公廁設施。

總結

10. 粉嶺繞道（東段）的落成標誌著北部都會區發展的重要里程碑。作為區內關鍵的交通基建，繞道通車後不僅能配合粉嶺北新發展區的人伙步伐，為居民提供更便捷的出行選擇，更能有效分流粉嶺及上水市中心的車流，顯著完善北區整體的道路網絡及交通承載力。

11. 此外，我們在項目中積極引入創新科技，包括全球首例採用 S960 超高強鋼建造龍躍頭交匯處的行人天橋及橋樑平衡轉體技術興建橫跨鐵路的橋樑，展現了在提升建造效率、美感與可持續性方面的努力。配合高標準重置的社區設施（如安樂門街遊樂場），項目致力於在改善交通的同時，亦提升區內的宜居度。

12. 我們會繼續與相關部門緊密合作，確保繞道開通及相關交通安排順利實施，並會密切監察通車初期的交通運作情況，適時作出優化，以確保道路使用者安全及交通暢順。

徵詢意見

13. 請議員備悉本文件內容，並對粉嶺繞道（東段）的工程進展及開通安排提供意見。我們並藉此機會再次感謝各位議員及持份者過去數年對本項目的支持。

土木工程拓展署
北拓展處
2026年3月

附件

- 附件一 粉嶺繞道（東段）連接粉嶺公路的位置圖
- 附件二 交通安排一：龍躍頭交匯處的南行線
- 附件三 交通安排二：龍躍頭交匯處的北行線
- 附件四 交通安排三：開放介乎粉嶺公路、沙頭角公路及馬適路的粉嶺繞道（東段）及其連接路 及
交通安排四：重新開放介乎安全街至沙頭角公路的一段安居街
- 附件五 龍躍頭單車徑暨行人天橋構想圖
- 附件六 龍躍頭單車徑暨行人天橋燈光設計圖
- 附件七 受工程影響的地區設施重置位置圖
- 附件八 粉嶺安樂門街遊樂場開幕照片