

## 將軍澳第137區填料庫的運作報告

### 1) 緩解措施

多個部門繼續加強清洗和清掃環保大道及附近地方以減低塵埃。土木工程拓展署繼續對相關的一段環保大道每天進行至少7次清洗/清掃，以及每月2次以高壓水槍清潔路邊設施和花槽。我們亦已新增一個車輛清洗設施，加強為離開填料庫的車輛進行徹底清洗。環保署亦繼續每天10次清洗新界東南堆填區入口至昭信路(坑口迴旋處)的一段環保大道，並每天以水槍清潔由駿日街(大赤沙消防局)至堆填區入口的一段環保大道的路邊花槽。同時，食環署亦每天以水車清洗由昭信路(坑口迴旋處)至將軍澳第137區臨時填料庫的整段環保大道路面6次，以配合環保署及土木工程拓展署承辦商所提供清洗環保大道路段的服務。除日常清洗外，我們亦聯同環保署、食環署及其他相關部門定期對環保大道進行徹底清洗。我們會定期檢視環保大道的清潔情況及清洗成效。

### 2) 經環保大道的填料運送車輛架次

根據紀錄，2015年至今經環保大道到填料庫的運載車輛平均約每日1,760架次。近期每日平均數字上升反映本港建築業持續蓬勃。另外，由於近期柴灣躉船轉運站發生沉船事故而需要暫停運作，部份港島區的運載車輛自4月中旬起被分流往填料庫。我們正全力於柴灣躉船轉運站進行應急打撈工作，期望盡快恢復其運作。我們亦會密切監察情況及加緊與各方面聯繫，探討進一步善用從海路運送填料。

### 3) 減少填料庫運作時間

我們已於2014年1月1日起實施將軍澳填料庫於假日暫停運作的安排。我們會繼續定期與業界檢討相關措施。

### 4) 水路運輸安排

我們繼續主動運作梅窩及柴灣公眾填土躉船轉運站，以增加海上運送填料的數量。啟德發展區內的臨時公眾填土躉船轉運站已投入運作，預計2015年間可以每日處理約200車次。我們亦與其他正在規劃的大型工程項目單位聯絡，探討增設躉船轉運站的可行性，務求盡量使用船舶運送物料。

### 5) 運作上的安排與檢討

近期的監測數據顯示，填料庫附近的環境情況持續符合環評報告的要求。我們會繼續進行定期的環境監測，以檢討有關緩解措施的成效。我們亦繼續嚴格監察確保進出填料庫的泥頭車妥善覆蓋物料。此外，我們聯同相關部門定期檢討有關社區環境衛生的改善工作，並向西貢區議會的相關會議匯報進展。