

主要工程項目進度報告

截至 2014 年 12 月 31 日

工程編號及級別	工程名稱	預計費用(百萬元)	決策科首長及負責部門/機構	動工日期(月/年)	竣工日期(月/年)	工程內容/備註	工程進度/現況
160TB 甲級	橫跨寶邑路、 連接將軍澳第 55 及 65 區(港 鐵將軍澳站) 的行人天橋	63	發展局局長 土木工程拓展署	6/2014	3/2016	工程主要包括建造一座橫跨寶邑路的行人天橋，以連接將軍澳第 55 及第 65 區。	前期地基工程正在進行中。
總目 706 分目 6101TX 丁級	在公共行人天橋、高架行人道及行人隧道加建暢道通行設施第二組一 勘查研究、設計及建造	100	運輸及房屋局局長 土木工程拓展署	7/2015	2017 年底	工程主要為新界及離島區內合共約 27 條公共行人通道加建升降機設施。其中位於西貢區的 3 條行人天橋分別為：  1. 橫跨寶琳北路近林盛路的行人天橋(結構編號：NF193)； 2. 橫跨寶寧路近寶順路的行人天橋(結構編號：NF309)；以及 3. 橫跨唐明街近尚德商場的行人天橋(結構編號：NF336)。	土木工程拓展署已於 2014 年 3 月 20 日向西貢區議會轄下的交通及運輸委員會匯報有關項目的技術可行性研究結果及相關初步工程方案，並獲得委員會的支持。土木工程拓展署正為工程項目進行詳細設計，工程預計於 2015 年年中動工。

工程編號及級別	工程名稱	預計費用(百萬元)	決策科首長及負責部門/機構	動工日期(月/年)	竣工日期(月/年)	工程內容/備註	工程進度/現況
716CL 乙級	將軍澳第一期堆填區基礎設施工程	191	發展局局長 土木工程拓展署	2016 年底	2018 年底	工程範圍包括建造橫跨東邊水道南端的一座行人橋(南橋)，污水泵站及相關的環境美化工程等。	詳細設計正在進行中。行人天橋方案於 2014 年 10 月 17 日根據《道路(工程、使用及補償)條例》刊登憲報。排污設備修訂方案於 2014 年 12 月 24 日根據水污染管制(排污設備)規例第 26 條引用道路(工程、使用及補償)條例刊登憲報。
822TH 乙級	跨灣連接路	3,000 (覆檢中)	運輸及房屋局局長 土木工程拓展署	2016 年底 (覆檢中)	2020 年底 (覆檢中)	跨灣連接路橫跨將軍澳海灣，採用特色大橋設計，將會是將軍澳地標。大橋連接擬建的將軍澳-藍田隧道及將軍澳第 86 區附近的環保大道，以應付預計的交通需求，並可以提供替代路線讓工業區的交通可繞過市中心，從而改善市中心的環境。  跨灣連接路是雙線雙程行車道，全長約 1.8 公里，並設置行人路和單車徑。	環境保護署署長已於 2013 年 8 月 15 日發出工程的環境許可證。 政府於 2014 年 11 月 21 日在憲報公告工程已獲行政長官會同行政會議授權進行。 工程的詳細設計正在進行中。如各項前期準備工作進展順利，並稍後得到立法會財務委員會批出撥款，跨灣連接路工程最早約可於 2016 年年底動工。

工程編號及級別	工程名稱	預計費用(百萬元)	決策科首長及負責部門/機構	動工日期(月/年)	竣工日期(月/年)	工程內容/備註	工程進度/現況
823TH 乙級	將軍澳-藍田隧道	8,200 (覆檢中)	運輸及房屋局局長 土木工程拓展署	2016 年初	2020 年底	<p>將軍澳-藍田隧道將連接將軍澳與東九龍，以配合將軍澳區持續發展的交通需求。</p> <p>主幹道是雙線雙程，全長約 4.2 公里(隧道部分長約 2.6 公里)，東端連接將軍澳市中心，而西端則與啓德發展區建議的 T2 主幹路連接。</p> <p>需填約 3 公頃以提供土地興建低於地面而建的 P2 路。</p> <p>支路直接連接東區海底隧道及茶果嶺道。</p>	<p>環境保護署署長已於 2013 年 8 月 15 日發出工程的環境許可證。</p> <p>政府於 2014 年 5 月 30 日在憲報公告工程已獲行政長官會同行政會議授權進行。</p> <p>工程的詳細設計正在進行中。</p>
265RS 乙級	連接新界西北及東北之單車徑 - 伸延部份	210 (澳頭至西貢段)	發展局局長 土木工程拓展署	覆檢中	覆檢中	工程包括興建由澳頭至西貢市中心的一段單車徑及相關設施。	土木工程拓展署已覆檢於西貢區範圍內的單車徑，認為未有可行的走線。土木工程拓展署已於 2014 年 7 月 24 日及 9 月 18 日向西貢區議會交通及運輸委員會匯報關於取消該段單車徑的建議。土木工程拓展署現正跟進委員的意見。

工程編號及級別	工程名稱	預計費用(百萬元)	決策科首長及負責部門/機構	動工日期(月/年)	竣工日期(月/年)	工程內容/備註	工程進度/現況
703TH 乙級	清水灣道與匡湖居之間的一段西貢公路分隔車道工程及蠔涌區內通路改善工程	1,350 (覆檢中)	運輸及房屋局局長 運輸署和路政署	2015 年第 3 季	2020 年底	工程主要包括改善清水灣道至打鼓嶺及南邊圍迴旋處至匡湖居的兩段西貢公路為雙線雙程分隔行車道。	工程的詳細設計已於 2014 年大致完成。路政署會按工務計劃的程序繼續推展項目。待獲得撥款後，會進行招標工作。
806TH 乙級	匡湖居至西貢市鎮段的西貢公路分隔車道工程	3,310 (覆檢中)	運輸及房屋局局長 運輸署和路政署	覆檢中	覆檢中	工程主要包括改善由匡湖居至西貢市中心的一段西貢公路、普通道及沙下南的一段大網仔路。目的是為應付交通需求和紓緩交通擠塞情況，並應付預計增加的交通流量。	路政署已取得西貢區議會對沿線改善方案(雙程雙線分隔車道)的共識及支持。自 2013 年以來，路政署與區內主要持份者已舉行了多達 15 次的諮詢會。路政署就收到的意見現正對道路方案盡量作出優化修訂。路政署將會與西貢區議會專責小組探討下一階段的推展工作。

工程編號 及 級別	工程名稱	預計費用 (百萬元)	決策科首長及 負責部門/機構	動工日期 (月/年)	竣工日期 (月/年)	工程內容/備註	工程進度/現況
158TB 乙級	將軍澳唐明街 與唐德街之間 的高架行人路	112	運輸及房屋局局長 運輸署和路政署	覆檢中	覆檢中	工程主要包括在唐明街與唐 德街之間加建高架行人路，並 在兩端加建升降機。	詳細設計現已完成，路政署會 按工務計劃的程序繼續推展項 目。