

西貢區議會交通及運輸委員會
二〇一五年第一次會議 (2015 年 1 月 22 日)

(文件)

- 運輸署匯報西貢區各項公共交通服務的主要變動

(文件)

- 運輸署新界運輸管理部回應西貢區議會交通及運輸委員會二〇一四年第六次會議會議記錄及討論事項的跟進情況

續議事項

西貢區公共交通服務

(A) 巴士

1. 2013-2014 年度西貢區巴士路線發展計劃

- (a) 對運輸署漠視西貢區議會交通及運輸委員會意見深表遺憾，並要求約見署長

反對運輸署以行政手段取消或改動任何西貢區巴士路線

譴責運輸署罔顧民意，強行取消 692 及 692P 號巴士線

要求保留 692 及 692P 巴士線，於繁忙時間維持運作

強烈要求恢復 692 繁忙時段班次，690 在非繁忙時段駛經坑口及將軍澳南區

重組第 692 及 692P 號線服務

本署會繼續密切留意第 692P 號線的營運情況。如有需要，會與巴士公司商討服務調整安排，以滿足乘客需求。

- (b) 新增往來將軍澳至荃灣的巴士服務

將軍澳至荃灣巴士路線的招標安排於 2014 年 11 月 11 日開始，本署於 11 月 28 日招標截止時共收到兩份建議書。本署現正進行標書評審程序，預計可於 2015 年 2 月初公布招標結果。

2. 西貢區興建巴士站上蓋事宜

要求運輸署及巴士公司於運隆路附近增設 296M 回程巴士站(坑口鐵路總站至康盛花園方向)方便居民

本署已完成 (1) 環保大道近捷和神鋼製鋼廠分站及 (2) 欣景路將

軍澳警署對面的分站增設巴士站上蓋的地區諮詢，並會儘快向巴士公司回覆申請結果。

本署會繼續鼓勵巴士公司因應其營運及財務狀況、乘客使用率和巴士站的實際環境，於巴士站建設上蓋及提供設施。

本署已完成九巴第 296M 號線於運隆路增設分站的地區諮詢，並會整合收到的意見，與九巴商討分站一帶的交通管理設施的安排。

3. 要求於將軍澳隧道(往將軍澳)九龍入口外收費廣場增設巴士站點，並推出隧道路線八達通轉乘優惠計劃，方便居民於將軍澳設立巴士轉車站
要求於將軍澳隧道兩旁(往將軍澳)設置巴士/小巴轉車站的計劃加快上馬，並提供相關時間表

本署與土木工程及拓展署及路政署正研究將軍澳隧道巴士轉乘站的配套設施。相關計劃將會於稍後向各委員介紹。

4. 要求於翠林巴士總站裝設電子顯示屏

九巴表示一向注重顧客服務，為候車乘客提供巴士服務資訊，並會在現有資源許可下進行實地視察，研究提供有關設施的可行性，並考慮在 2015 年向運輸署申請於翠林巴士總站增設巴士服務資訊顯示屏。

5. 要求九巴增設 N293 與 N241 八達通轉乘方便深宵乘客需要

九巴表示，第 N241 號線往來紅磡站及長宏，往來方向在美孚站均設有分段收費；第 N293 號往來尚德及旺角東站，由於乘客前往旺角東站可於寶達邨分站享有分段收費，而前往尚德可在富豪東方酒店站同樣享有分段收費，因此暫時不會考慮八達通轉乘優惠，然而，九巴會備悉有關建議作參考之用。

6. 要求增加新巴 798 線於平日繁忙時間、星期六、日及公眾假期的班次

本署會繼續密切留意第 798 號線於平日繁忙時間及週末的乘客需求，並會繼續要求新巴在資源許可的情況下，於乘客需求量較高的時段作適當的調配，儘可能滿足乘客需求。

(B) 小巴

1. 要求增設專線小巴連接峻滢至坑口港鐵站，並途經日出康城

本署已完成往來將軍澳峻滢與坑口的新專線小巴路線的遴選工作，並正與有關營辦商籌備開辦新路線的準備工作。視乎營辦商的籌備情況和進度，預計該路線可於本年初開辦。

2. 反對運輸署批准小巴大幅加價，要求調低加幅，並全面改善小巴的服務質素

由於近年經營專線小巴的成本（包括車輛維修開支、員工的薪金等）持續提高，為維持路線運作和鼓勵營辦商繼續改善服務，本署認為有需要適當調整經營情況錄得虧損的專線小巴路線組別的車費，為市民繼續提供服務。

本署理解市民關注專線小巴的收費及服務水平，因此，本署處理專線小巴調整車費的申請時，已審慎考慮路線的財政狀況和乘客的接受程度，而本署最後批准的車費加幅通常低於營辦商申請的加幅。

3. 要求加密專線小巴 12 號於繁忙時間班次

現時，每日早上繁忙時段（即上午7時至9時），第12號線由寶林開往西貢的班次不少於每15分鐘一班，當中上午8時05分至8時25分的班次為每10分鐘一班。此外，逢星期一至五（公眾假期除外）上午7時05分、7時10分及7時45分更有3班早晨特別短途服務來往寶林及順利邨，乘客可於寶林小巴總站選搭上述短途服務來往目的地。

本署最近於上午7時45分至10時於近康盛花園小巴士站進行調查，其間共錄得10班車前往西貢，雖然與服務詳情表編定的班次數目相若，但早上8時35分前的班次到站時皆滿座，偶爾有乘客未能即時上車。

因此，我們除已就調查結果聯絡營辦商並提醒他們須繼續嚴格按照規定時間表運作外亦須密切留意該路線在各中途站的服務情況，及作出適當的調配，以減低沿途乘客的等候時間。

(C) 港鐵

1. 要求港鐵公司承擔日後廣深港高速鐵路(香港段)因工程延誤而招致

額外開支

有關項目超出核准工程預算及相關的費用承擔問題，政府將按委託協議處理，並會保留追究港鐵公司所保證事項或應負責任的權利。