

西貢區議會
交通及運輸委員會
西貢區巴士路線工作小組工作報告

西貢區議會交通及運輸委員會轄下西貢區巴士路線工作小組(下稱「工作小組」)二〇一四年第六次會議，已於 2014 年 12 月 23 日舉行。會上討論的主要事項撮錄如下：

西貢區區域性模式巴士路線重組一專題討論(一)將軍澳北

2. 工作小組已完成就西貢區區域性模式巴士路線重組一將軍澳北的專題討論。工作小組的總結建議見附件一。

西貢區區域性模式巴士路線重組一專題討論(二)將軍澳南
要求運輸署優化九巴的服務及將部分巴士路線延伸至調景嶺
要求運輸署盡快增加調景嶺區巴士路線
要求九巴 296D 行經翠嶺路及景嶺路並加設中途車站

3. 工作小組繼續就西貢區區域性模式巴士路線重組一將軍澳南的專題進行討論。工作小組通過保留上述議題。

由交通及運輸委員會轉介的西貢區巴士路線相關議題：

2013-2014 年度西貢區巴士路線發展計劃

對運輸署漠視西貢區議會交通及運輸委員會意見深表遺憾，並要求約見署長
反對運輸署以行政手段取消或改動任何西貢區巴士路線
譴責運輸署妄顧民意，強行取消 692 及 692P 號巴士線
要求保留 692 及 692P 巴士線，於繁忙時間維持運作
強烈要求恢復 692 繁忙時段班次，690 在非繁忙時段駛經坑口及將軍澳南區
重組第 692 及 692P 號線服務

4. 運輸署會在數月後進行調查，以留意乘客的情況。工作小組通過保留上述議題。

新增往來將軍澳至荃灣的巴士服務

要求增設全日服務的將軍澳往來荃灣巴士線

要求開辦將軍澳至荃灣巴士服務途經翠林邨及康盛花園

要求加開巴士線由日出康城經將軍澳往荃灣

要求運輸署盡快與巴士公司商討開設將軍澳往來荃灣巴士線事宜

要求運輸署計劃開設的“將軍澳荃灣巴士線”行經將軍澳南及調景嶺

本會反對將開辦的來往將軍澳及荃灣巴士服務途經秀明道、順安道、順清街、順景街及利安道

要求儘快落實“將軍澳往來荃灣巴士線”其行車路線應避免繞經四順區，以節省行車時間

5. 運輸署收到的兩份標書符合最低要求，並正進行評審工作。工作小組通過保留上述議題。

第 99R 號線及重組第 299 號及 99 號線的服務

建議第 99R 號線增設分段收費

要求九巴 299X 由西貢往沙田重設沙角尾站

6. 九巴正評估行經沙角尾的特別班次的客量。沙田區議會仍未就第 99 及 299X 號線的班次調整達成共識，故未能落實建議。工作小組通過保留上述議題。

重組第 796S 號線服務

要求運輸署恢復清水灣半島往來調景嶺及東九龍交通路線

建議加密 796S 巴士班次

7. 城巴/新巴於 2014 年 11 月 9 日實施第 796C 號線的改道，但行經道路於 12 月中仍封閉，故未能提供準確數據。工作小組請城巴/新巴稍後提交轉乘優惠數據及九巴提交第 298E 號線的數據，並通過保留上述議題。

西貢區興建巴士站上蓋事宜

- (i) 要求於將軍澳寶豐路近梁潔華小學的 798 巴士站加設巴士站上蓋，免卻乘客於候車時飽受日曬雨淋之苦
- (ii) 要求巴士公司儘快於區內未有上蓋之巴士站增設上蓋，並研究加設座椅
- (iii) 要求於將軍澳寶康路近茵怡花園的第 798 號巴士站增建上蓋，以解候車乘客日曬雨淋之苦
- (iv) 要求新巴於新都城二期對開的欣景路巴士站興建上蓋

(v) 要求巴士公司於寶琳北路巴士站(景林邨外)第 694 及 798 號巴士上落客位置增設上蓋設施

8. 工作小組請三間巴士公司更新巴士站上蓋資料，並通過保留上述議題。

要求運輸署及巴士公司於運隆路附近增設 296M 回程巴士站(坑口鐵路車站總站至康盛花園方向)方便居民

9. 運輸署正就第 296M 號線運隆路的安排進行地區諮詢。工作小組通過保留上述議題。

要求加強 A29 於早上及下午繁忙時間的班次，改善服務方便居民
A29 機場巴士線伸延至將軍澳南及加密班次服務

要求加強 E22A 於早上及下午繁忙時間的班次，改善服務方便居民

10. 工作小組通過保留上述議題，以觀察第 E22A 號線有否改善。

西貢區議會

交通及運輸委員會

西貢區巴士路線工作小組

二〇一五年一月

工作小組就西貢區區域性模式巴士路線重組一專題討論(一)將軍澳北的總結

- 考慮騰出第 95 及 93K 號線的資源新增由寶琳、翠林及康盛往沙田及火炭的路線。
- 考慮調整第 93K 及 98P 號線服務以新增往尖沙咀或九龍灣的路線。
- 考慮調整往觀塘的第 93A、95M 及 98A 號線服務。
- 考慮增強第 297 及 297P 號線服務。