

工作進度報告 (2015年1月)道路工程／設施西貢區

簡述	進度
促請政府為居民解決清水灣道交通流量日益高漲問題，未雨綢繆，立即改善清水灣道的交通承載量	運輸署表示，現時在早上繁忙時間由西貢往將軍澳一段清水灣道的行車線較為繁忙，但仍未超越該段的設計行車流量。銀影路及邵氏片場發展商已答應會落實(1)清水灣道/銀影路路口及(2)清水灣道近銀線灣道迴旋處的一段清水灣道改善工程。
要求擴闊延長西貢公路往九龍方向之北港巴士站	運輸署備悉相關動議，並會進行實地視察以研究增設合適設施的可行性。
要求運輸署在未解決行人過路及噪音問題前，把部份清水灣道的最高車速由70公里改至50公里行車，以減少行車時發出噪音及確保行人過路時安全	運輸署表示道路的行車速度需按路面設計、人流、車流等因素而定。由壁屋下去的路段落斜幅度較大，故不能隨意減速。本署建議先於該處搜集行車速度數據，研究其可行性。

道路工程／設施將軍澳區

簡述	進度
要求運輸署擴建寶琳路與翠琳路增建行車路及澳頭村路口增建迴旋處，以便改善該區交通	運輸署正研究容許駕駛者在翠琳路左轉將軍澳方向的方案。但發現該方案會令路口交通情況變差。因現時該路口交通暢順，本署擔心屆時有更多車輛行駛的寶琳路交通情況變差。故希望委員給予更多時間予本署再作研究。本署會繼續尋求其他可行的改善方案。
要求於影業路加設行人過路設施，保障路人安全 要求運輸署正視訴求，盡快擴闊影業路(集福路至寶寧路之間一段)，並在該處設置紅綠燈	第一階段影業路改善工程(擴闊部分影業路北行線)工程，路政署現正進行的前期工作，該工程快將開展。至於第二階段影業路迴旋處改善工程，由於規劃署的「土地用途檢討-短期適合改作房屋發展的用地」項目會對第二階段影業路迴旋處改善工程的設計有所影響，因此該改善工程須重新審查或修訂，以確定方案能配合未來區內的房屋發展。
調景嶺車位嚴重不足的情況 建議擬議設置之72區臨時停車場提供貨車及電單車泊位 要求運輸署於區內合適位置增設電單車泊車位，以應付需求 要求領匯於轄下停車場增設電單車泊車位，以應付需求 強烈反對領匯轄下停車場加租 要求景嶺路增加電單車泊位，以改善區內違泊問題 為應付日出康城及峻瀝車位嚴重不足，建議在環澳路(科技生態園旁)、環保大道(污水處理廠旁)或其他合適地方改作臨時停車場用途 促請提高停車場泊車位的比例 促請檢討屋邨停車場貨車泊車政策 增加將軍澳65C區新建居屋停車場內不同類型車輛的車位數量	運輸署正就調景嶺翠嶺路路旁擬建8個電單車泊位的方案，從西貢民政事務處收集及整合公眾諮詢結果。 有關72區臨時停車場的事宜，運輸署已於2014年12月10日與委員們進行實地視察。就應付日出康城及峻瀝居民對泊車位的需求，運輸署繼續和地政總署聯繫，從土地供應方面，觀察有否短期土地可作泊車位之用。 就有關將軍澳65C區新建居屋停車場的事宜，運輸署繼續和房屋署聯絡，研究可否就發展系數增加泊位供應。

簡述	進度
要求運輸署於將軍澳寶豐路左轉寶林北路加裝燈號，減少車輛等候時間	現時，寶豐路/寶林北路燈號並沒有連接配合欣景路的燈號。由於兩個燈號位置相距較遠，連接燈號對寶豐路/寶林北路的燈號不會有太大幫助。
要求運輸署擴闊富寧商場對出的巴士站，讓更多巴士路線在該站增加落客點，方便居民	運輸署已就寶寧路富寧商場對出的巴士站增設第98C、98D、98S、98P和297號線上落客的可行性及延長該巴士彎，於2014年11月經西貢民政事務處進行公眾諮詢。運輸署正收集及整合公眾諮詢結果。
要求運輸署限制重型車輛行駛翠林路時間，以保障居民橫過馬路的安全	運輸署必須有充份理據才能限制重型車輛或其他類別車輛行駛某些道路，不能單憑該路段有行人過路設施而限制重型車輛行駛。運輸署已安排在有關地點豎立適當的交通標誌和道路標記，提醒駕駛者小心過路行人。
要求正視運隆路道路交通安全問題	運輸署會研究於運隆路適當位置設置限制區，以改善該處因道路阻塞而引致的道路安全問題。
要求運輸署於寶林北路將軍澳村路口興建行人過路設施往寶康路	運輸署於10月底已在有關路口進行過路人士交通調查。發現需要從寶林北路東行的行人路橫過寶林北路到寶康路，使用該路口人士不多。所以本署未能支持有關建議。
要求在寶寧路富寧花園商場門口與厚德邨之間增設行人過路設施並加裝行人輔助線	運輸署表示不考慮相關建議，因為(1)該路段略彎，如增設地面行人過路設施，駕駛者將難以察覺過路行人而構成危險；(2)上述地點附近已設有交通燈號控制的地面行人過路措施和橫跨寶寧路的隧道；(3)該寶寧路路段的交通較繁忙，如設置行人過路設施會影響交通及對其他道路使用者構成不便；及(4)就擴闊富寧商場對出的巴士站方案，如方案落實，上述寶寧路路段將沒有空間增設行人過路設施。
要求佳景路往新都城過路處加裝行人輔助線	運輸署備悉相關動議，並會進行實地視察以研究增設合適設施的可行性。
要求在調景嶺公共交匯處出入口(與景嶺路的交界位)增設安全設施，保障途人過路安全	該位於觀塘海濱長廊對出位置的魚眼鏡並不屬於運輸署。運輸署正與相關部門聯絡，以便尋找魚眼鏡物主，並將其移走。
要求運輸署於靈實醫院增建合適的無障礙通道或加設復康巴士服務，以方便有需要人士前往覆診或探訪	運輸署已落實在調低隧道口行人路加設沉學及引路磚路面高度，以方便有需要人士。預計明年首半年內完成有關工程。
開放政府建築物的停車場予公眾人士租用及有關檢控數據事宜	由於政府建築物的停車場並不屬於運輸署的管理範圍，及基於事宜所涉及土地契約及規劃的複雜性，運輸署建議委員們直接向有關部門查詢。