

致：西貢區議會
交通及運輸委員會
主席及全體委員

二零一五年一月二十二日
西貢區議會交通及運輸委員會會議上提出的議案
要求政府盡快檢討港鐵票價調整機制

背景：

港鐵 2014 在賺取高達 132 億元的盈利下，仍然按可加可減機制加價 3.6%，比 2013 年的加幅 2.7% 更高，同時公布的各項回贈措施總額只有 5 億元，只及港鐵 2013 年車費總收入 150 億的 3.3%，車費加幅並不合理。

港鐵近年的嚴重事故多不勝數，2013 年港鐵涉及機件故障或人為失誤而導致 8 分鐘或以上列車延誤的事故共有 143 宗，差不多每隔兩日便有一宗，2013 年 12 月 16 日將軍澳線事故更令全線須停駛 5 小時。

此外，2014 年 2 月 9 日及 18 日東鐵綫發生兩宗事故，雖令服務分別受阻 4 小時及 3 小時，但由於仍能維持有限度服務，故延誤時間只根據當日延誤最嚴重的一班列車，從起點到終點的行車時間延誤計算。最終兩次事故最長延誤時間分別只為 50 分鐘及 80 分鐘，而港鐵只需被罰 100 萬及 200 萬元。事件暴露事故罰款機制有嚴重漏洞，導致罰款的計算與市民真正受到的影響有落差。

連串事故反映港鐵從日常維修到危機管理均出現重大失誤，影響服務質素，故此，我們要求政府提早檢討港鐵票價調整機制，並加重事故延誤的懲罰機制，例如加入直接扣減港鐵高層薪酬的罰則。

動議措辭：「要求政府盡快檢討港鐵票價調整機制」



動議人： 張國強

梁里

鍾錦麟



和議人： 范國威

二零一四年十一月二十日