

致：西貢區議會
交通及運輸委員會
主席及全體委員

二零一五年一月二十二日
西貢區議會交通及運輸委員會會議上提出的議案
要求港鐵將早晨折扣優惠擴展至黃昏繁忙時段，以及擴展至更多車站

背景：

港鐵 2014 在賺取高達 132 億元的盈利下，仍然按可加可減機制加價 3.6%，比 2013 年的加幅 2.7% 更高，並同時公布早晨優惠試驗計劃等各項回贈措施。新設的早晨優惠試驗計劃，只讓顧客於逢星期一至五，早上 7 時 15 分至 8 時 15 分在 29 個市區核心車站使用八達通出閘，才享 75 折優惠。

早晨優惠試驗計劃未能解決下班時間的擠迫問題，對市民的吸引力亦相當有限，故此，我們要求港鐵將早晨折扣優惠擴展至黃昏繁忙時段，並由 29 個市區核心車站擴展至更多車站。

動議措辭：「要求港鐵將早晨折扣優惠擴展至黃昏繁忙時段，以及擴展至更多車站」



動議人： 張國強

梁里

鍾錦麟



和議人： 范國威

二零一四年十一月二十日