

致：西貢區議會  
交通及運輸委員會  
主席及全體委員

二零一五年一月二十二日  
西貢區議會交通及運輸委員會會議上提出的議案  
要求政府立刻回購西隧，平衡過海車流

背景：

運輸及房屋局局長於 2014 年 2 月 18 日宣佈暫緩醞釀多年的「紅加東減」方案，令三條過海隧道汽車流量嚴重不均的問題未能有效解決。

過去多年由於三條過海隧道的收費差距，加上西區海底隧道的配套問題，令西隧根本不能負起疏導過海車流的任務，與政府當初決定興建西隧的原意背道而馳。政府一直只以道路配套不足，例如中環灣仔繞道未落成為由，不接納回購西隧為疏導過海車流的有效方案，並將西隧當初的設計容車量由每日 11 萬 8 千架次，壓低至 5 萬 5 千架次的估算容車量。

然而，根據 2014 年 8 月的運輸署交通運輸月報，西隧的日均行車量已升至超過 6 萬 6 千架次，超出政府的估算，但西隧仍然未見有嚴重擠塞的跡象，足證政府嚴重低估西隧的可容車量。

現時西九龍公路的發展，加上中環有新建的龍和路分流中區交通，令駕駛人士越來越願意使用西隧，亦證明西隧已有足夠能力吸納更多的車流，而根本毋須等到中環灣仔繞道落成。故此，我們要求政府立刻著手回購西隧，以盡早落實回購計劃，使政府可透過調節三條隧道的收費，真正平衡過海車流，疏導紅隧長年累月以來的擠塞。

**動議措辭：「要求政府立刻回購西隧，平衡過海車流」**



動議人： 張國強



梁里



鍾錦麟



和議人： 范國威

二零一四年十一月二十日