

**西貢區議會交通及運輸委員會**  
**二〇一五年第二次會議 (2015年3月19日)**

**續議事項**

**西貢區公共交通服務**

1. 2013-2014 年度西貢區巴士路線發展計劃

對運輸署漠視西貢區議會交通及運輸委員會意見深表遺憾，並要求約見署長

反對運輸署以行政手段取消或改動任何西貢區巴士路線

譴責運輸署妄顧民意，強行取消 692 及 692P 號巴士線

要求保留 692 及 692P 巴士線，於繁忙時間維持運作

強烈要求恢復 692 繁忙時段班次，690 在非繁忙時段駛經坑口及將軍澳南區

重組第 692 及 692P 號線服務

運輸署將繼續進行運輸調查，以了解第 692P 號線的最新乘客量，並會向交委會/工作小組報告調查結果。如有需要，會與巴士公司商討服務調整安排。

2. 新增往來將軍澳至荃灣的巴士服務

要求增設全日服務的將軍澳往來荃灣巴士線

要求開辦將軍澳至荃灣巴士服務途經翠林邨及康盛花園

要求加開巴士線由日出康城經將軍澳往荃灣

要求運輸署盡快與巴士公司商討開設將軍澳往來荃灣巴士線事宜

要求運輸署計劃開設的“將軍澳荃灣巴士線”行經將軍澳南及調景嶺

本會反對將開辦的來往將軍澳及荃灣巴士服務途經秀明道、順安道、順清街、順景街及利安道

要求儘快落實“將軍澳往來荃灣巴士線”其行車路線應避免繞經四順區，以節省行車時間

試坐往來將軍澳及荃灣的首班車

九巴現正籌備開辦往來彩明與荃灣西站新路線。本署會密切與九巴跟進有關事宜，並監察其準備工作的進度。此外，本署亦已將委員安排試坐新路線的建議轉告九巴，九巴經已備悉有關要求，並會儘量作出安排。

3. 西貢區興建巴士站上蓋事宜

- (i) 要求於將軍澳寶豐路近梁潔華小學的 798 巴士站加設巴士站上蓋，免卻乘客於候車時飽受日曬雨淋之苦

- (ii) 要求巴士公司儘快於區內未有上蓋之巴士站增設上蓋，並研究加設座椅
- (iii) 要求於將軍澳寶康路近茵怡花園的第 798 號巴士站增建上蓋，以解候車乘客日曬雨淋之苦
- (iv) 要求新巴於新都城二期對開的欣景路巴士站興建上蓋
- (v) 要求巴士公司於寶琳北路巴士站(景林邨外)第 694 及 798 號巴士上落客位置增設上蓋設施

本署已原則上批准巴士公司於（1）環保大道近捷和神鋼製鋼廠分站及（2）欣景路將軍澳警署對面的分站增設上蓋。

此外，本署亦正就巴士公司於環保大道近首都及環保大道近領都的分站增設座椅的申請諮詢地區人士及各相關部門。

本署會繼續鼓勵巴士公司因應其營運及財務狀況、乘客使用率和巴士站的實際環境，於巴士站建設上蓋及提供設施。

4. 2015-2016 年度西貢區巴士路線計劃  
反對運輸署及巴士公司削減將軍澳的巴士資源，要求撤回  
2015-2016 年度西貢區巴士路線計劃中削減服務的建議，並盡快展開區域路線重組的討論及諮詢工作

就 2015-2016 年度西貢區巴士路線計劃下的各項建議方案諮詢委員的意見。由於部分建議方案涉及多個地區，本署現正就有關建議方案陸續諮詢其他相關交委會，並會將所有收集到的意見一併考慮，以制訂最終建議方案。

5. 要求運輸署盡快完成對專營巴士行車班次監察機制的檢討

因應申訴專員於 2014 年 1 月公佈的主動調查報告的建議，運輸署已與各專營巴士公司檢討脫班的計算方法，以期進一步掌握不同時段的脫班情況和制定更具針對性的改善措施。本署已與各專營巴士公司舉行多次會議，並正繼續與各專營巴士公司就其修改內部工作程序及電腦系統等進行商討。

6. 要求各巴士公司全面向乘客提供巴士實時班次資訊

巴士到站實時預報系統在技術上有一定的可靠性，但由於系統涉及較大資金投資及營運費用，巴士公司指出在考慮是否須擴展預報系統的使用範圍時，須小心衡量乘客的需要及就不同運作環境下的實際營運效益。本署亦已將有關建議向營辦商反映。

<p>7. <u>建議加密 796X 巴士線於繁忙時段之服務班次</u></p> <p>因應將軍澳南的人口持續增長，新巴將加強第 796P 號線（康城站－尖沙咀）於早上繁忙時間的班次，以及於傍晚繁忙時間增設由中港碼頭經尖沙咀往康城站的回程服務，以應付新增的乘客需求。此外，本署會繼續留意第 796X 及 796P 號線的客量及需求變化。</p>
<p>8. <u>要求九巴於早上及晚上繁忙時間增加 297 號線班次，以應付需求</u></p> <p>本署會繼續留意該路線的客量及需求變化，有需要時會與九巴研究適當調整。</p>
<p>9. <u>要求九巴 98D 加密班次</u></p> <p>本署會繼續留意該路線的服務水平，並會在有需要時與九巴檢視適當調整。</p>
<p>10. <u>要求九巴 296D 改善脫班問題並加密班次</u></p> <p>本署會繼續留意該路線的客量及需求變化，有需要時會與九巴研究適當調整。關於該線班次穩定性的問題，我們已要求九巴按照服務詳情表編定的時間表提供服務，如遇特殊情況亦須因應沿途交通及乘客候車情況作適當調配，儘可能維持編定的班次密度。</p>
<p>11. <u>要求加密九巴 91P 路線班次</u></p> <p>本署正安排調查以檢視有關路線的服務水平及乘客需求，如有需要，會要求有關巴士公司作出適當的調整，以應付乘客需求。</p>
<p>12. <u>要求九巴 296C 往尚德方向，於觀塘增設轉乘優惠</u></p> <p>本署經已備悉議員的建議，並會繼續鼓勵巴士公司為乘客提供更多車費優惠。</p>
<p>13. <u>要求新巴 792M 於將軍澳醫院及科技大學設立雙向分段收費，方便乘客往來將軍澳醫院及科技大學</u></p> <p>本署經已備悉議員的建議，並會繼續鼓勵巴士公司為乘客提供更多車費優惠。</p>

<p>14. <u>促請九巴 91 路線(往鑽石山方向)於影業路站增設分段收費</u></p> <p>本署經已備悉議員的建議，並會繼續鼓勵巴士公司為乘客提供更多車費優惠。</p>
<p>15. <u>要求 98D 及 296D 於九龍灣國際展貿中心往將軍澳方向設立分段收費</u></p> <p>本署經已備悉議員就的建議，並會繼續鼓勵巴士公司為乘客提供更多車費優惠。</p>
<p>16. <u>要求運輸署開辦將軍澳翠林康盛區往來沙田區的新巴士線服務</u></p> <p>鑑於現時的公共運輸網絡已能提供上述地點的交通服務，為了善用資源，我們對開設新巴士路線的建議有所保留。然而，我們亦已備悉有關意見，待日後與巴士公司商討路線計劃時作出適當考慮。</p>
<p>17. <u>要求於下午繁忙時段加設香港科技大學往將軍澳區鐵路站特別巴士服務</u></p> <p>現時經已有多項公共交通服務直接往返科技大學及將軍澳，包括九巴第 91M 號線(鑽石山站-寶林)、新巴第 792M 號線(將軍澳站-西貢)、專線小巴第 11 號線(坑口村-彩虹站)、第 11M 號線(坑口站-科技大學)，以及第 12 號線(西貢-寶林)。此外，九巴第 91 號線(鑽石山站-清水灣)、第 91P 號特別班次及專線小巴第 11B 號特別班次，亦提供往返鑽石山站/彩虹站及科技大學的服務，方便乘客接駁港鐵。</p> <p>鑑於現時的公共運輸網絡已能為乘客提供往返科技大學及將軍澳區的服務，為了善用資源，我們對開設新特別巴士路線的建議有所保留。</p> <p>惟本署及有關營辦商會密切留意上述服務的乘客量，並會適時作出改善措施。</p>
<p>18. <u>要求增設專線小巴連接峻滢至坑口港鐵路，並途經日出康城</u></p> <p>新界專線小巴第 113 號線(峻滢-坑口(循環線))已於 2015 年 2 月 14 日投入服務。除第 113 號線外，乘客亦可選乘九巴第 298E 號線，往來坑口站及日出康城。</p>

19. 要求加密專線小巴 12 號於繁忙時間班次

本署會繼續監察有關路線的運作情況，並會安排調查以檢討有關路線的服務水平及乘客需求，如有需要，會要求有關小巴營辦商作出適當的改進措施，以應付乘客需求，並會適時向貴委員會匯報。

20. 要求運輸署監察專線小巴車廂內的清潔問題，保障乘客健康

根據「經營公共小巴(專線)服務的條件」第 12 條，專線小巴營辦商持證人應確保所使用的車輛保持整潔，及定時保養。本署亦會不定期實地調查專線小巴的衛生情況，並會於審核營辦商續辦期限時考慮其專線小巴的衛生情況，如發現專線小巴的衛生情況欠佳，本署會要求有關營辦商儘快糾正。

本署亦會發信要求西貢區專線小巴營辦商作出適當跟進。