

工作進度報告 (2015年3月)道路工程／設施西貢區

簡述	進度
促請政府為居民解決清水灣道交通流量日益高漲問題，未雨綢繆，立即改善清水灣道的交通承載量	運輸署表示，現時在早上繁忙時間由西貢往將軍澳一段清水灣道的行車線較為繁忙，但仍未超越該段的設計行車流量。銀影路及邵氏片場發展商已答應會落實(1)清水灣道/銀影路路口及(2)清水灣道近銀線灣道迴旋處的一段清水灣道改善工程。
要求擴闊延長西貢公路往九龍方向之北港巴士站	運輸署備悉相關動議，並會進行實地視察以研究增設合適設施的可行性。

道路工程／設施將軍澳區

簡述	進度
要求運輸署擴建寶琳路與翠琳路增建行車路及澳頭村路口增建迴旋處，以便改善該區交通	運輸署正研究容許駕駛者在翠琳路左轉將軍澳方向的方案。但發現該方案會令路口交通情況變差。因現時該路口交通暢順，本署擔心屆時有更多車輛行駛的寶琳路交通情況變差。故希望委員給予更多時間予本署再作研究。本署會繼續尋求其他可行的改善方案。
要求於影業路加設行人過路設施，保障路人安全 要求運輸署正視訴求，盡快擴闊影業路(集福路至寶寧路之間一段)，並在該處設置紅綠燈	有關部門現正就將軍澳區內的房屋發展展開可行性研究，以確定長遠能配合未來區內發展的改善方案。另外，運輸署已於2015年1月21日向路政署發出施工通知書，於影業路增加慢駛標誌，以提醒駕駛者注意車速及前方設有行人過路處。
調景嶺車位嚴重不足的情況 建議擬議設置之72區臨時停車場提供貨車及電單車泊位 要求運輸署於區內合適位置增設電單車泊車位，以應付需求 要求領匯於轄下停車場增設電單車泊車位，以應付需求 強烈反對領匯轄下停車場加租 要求景嶺路增加電單車泊位，以改善區內違泊問題 為應付日出康城及峻瀆車位嚴重不足，建議在環澳路(科技生態園旁)、環保大道(污水處理廠旁)或其他合適地方改作臨時停車場用途 促請提高停車場泊車位的比例 促請檢討屋邨停車場貨車泊車政策 增加將軍澳65C區新建居屋停車場內不同類型車輛的車位數量	運輸署正就將軍澳景嶺路近彩明苑彩富閣擬建8個電單車泊位及調景嶺翠嶺路近香港華人基督教聯會真道書院(中學部)擬建5個電單車泊位的方案，經西貢民政事務處收集及整合公眾諮詢結果，如有需要，將會修改方案及再經西貢民政事務處進行公眾諮詢。 有關72區臨時停車場的事宜，運輸署已向西貢地政處建議只設置私家車和不少於30個電單車泊位。

簡述	進度
要求運輸署擴闊富寧商場對出的巴士站，讓更多巴士路線在該站增加落客點，方便居民	運輸署在整理公眾諮詢結果後，已於2015年1月9日向路政署發出施工通知書(編號NE/14/2456)，以延長巴士站共47米，供九巴98C及98S(輔助線)、98D及98P(輔助線)和297於此停站。根據路政署的資料，該項擴闊巴士站工程預計可於2015年10月開展及於2016年4月完成。
要求運輸署限制重型車輛行駛翠林路時間，以保障居民橫過馬路的安全	運輸署必須有充份理據才能限制重型車輛或其他類別車輛行駛某些道路，不能單憑該路段有行人過路設施而限制重型車輛行駛。運輸署已安排在有關地點豎立適當的交通標誌和道路標記，提醒駕駛者小心過路行人。
要求佳景路往新都城過路處加裝行人輔助線	運輸署備悉相關動議，並會進行實地視察以研究增設合適設施的可行性。
要求在調景嶺公共交匯處出入口(與景嶺路的交界位)增設安全設施，保障途人過路安全	該位於觀塘海濱長廊對出位置的魚眼鏡並不屬於運輸署。運輸署正與相關部門聯絡，以便尋找魚眼鏡物主，並將其移走。
要求佳景路往新都城過路處加裝行人輔助線	為了改善將軍澳景林邨邨口因興建行人路上蓋後的行人路情況，本署會收窄佳景路部分的花槽，以便擴闊行人路。路政署現正進行工程前期工作，並與有關部門聯絡。有關收窄佳景路行車路用以擴闊行人路。本署會研究其可行性。
要求政府研究在寶邑路增加交通指示牌或路標	運輸署已於2014年12月31日向路政署發出施工通知書(編號NE/14/2544)，在寶邑路/唐俊街交匯處增設地面劃線，輔助駕駛人士從唐俊街右轉至寶邑路。根據路政署的資料，該項工程預計可於2015年9月開展及完成。
要求興建由富康花園往文曲里單車徑	現時富康花園對出寶康路及唐明街(行人路)並沒有足夠空間設置單車徑。雖則如此，如橫過寶康路後，便可騎單車沿將軍澳運動場、市鎮公園及香港單車館的外圍單車徑、及經隧道內單車徑直達文曲里。