

致西貢區議會交通及運輸委員會主席及各委員：

**背景：**

將軍澳人口急升，尤其是將軍澳(南)區一帶，隨著職訓局知專學院啟用、各公共屋邨/私人屋苑相繼落成入伙、商場和酒店正式開業、明愛大專學院擴校等各種原因，均令將軍澳(南)區居住和流動人口持續地增長，亦因此增加區內公共交通工具的需求，可是，運輸署卻一直忽視市民的需要，迫使將軍澳(南)區的市民只能側重依賴港鐵作日常交通工具，然而，在過去兩年，港鐵多次發生故障，令數十萬將軍澳居民有家歸不得，故我們認為運輸署除需增加更多公共交通工具服務外，同時亦有修改專線小巴路線的必要，以應付將軍澳(南)區市民需求。

**建議：**

- 1) 因應乘客需要，我們建議讓 110 專線小巴路線延長駛經旺角洗衣街，並於洗衣街加設中途上落客站。
- 2) 位於啟德的啟晴邨及德朗邨已相繼入伙，由於不近鐵路站，故對前往旺角區的專線小巴服務有極大需求，我們建議 110 專線小巴駛經輔助警察總部後，改經啟晴邨及德朗邨，方便市民。

故此，我們於二零一五年三月十九日的西貢區議會交通及運輸委員會第二次會議席上，提出如下動議，並請邀約相關官員及代表出席交流：

「促請延長 110 專線小巴路線駛經旺角洗衣街及改經啟晴邨及德朗邨。」



動議人：何民傑議員



和議人：張國強議員

二零一五年三月四日