

致：西貢區議會  
交通及運輸委員會  
主席及全體委員

2015年3月19日(星期四)  
西貢區議會交通及運輸委員會會議上提出的討論  
**運輸署及巴士公司處理本會意見的機制**

運輸署於每年年頭都會發表《巴士路線發展計劃》（下稱「發展計劃」），重組巴士路線。然而，近年署方發表的「發展計劃」與本會的意見有相當的落差。

一般而言，「發展計劃」的制訂只有運輸署及巴士公司參與，公眾及本會無從於「發展計劃」制訂的早期參與。儘管本會每年向署方及巴士公司提供不少改進巴士路線的建議，去年更以東九龍巴士服務關注小組提交的建議為基礎，提交區域性重組的意見，運輸署亦沒有採納。當運輸署及巴士公司沒有採納本會的意見，署方亦沒有告知本會有關建議不獲接納的原因。

就以本會明確爭取多時，要求巴士公司開辦翠林往沙田的巴士線為例。據悉巴士公司亦有意開辦此路線，然而有關方案至今亦未得以落實。

因此，本人要求運輸署向本會介紹「發展計劃」的制訂過程，調整本區巴士服務時處理公眾及本會意見的機制，以及加強本會於制定「發展計劃」參與的方法。



提交人：鍾錦麟議員

2015年3月4日