

西貢區議會交通及運輸委員會
二〇一五年第三次會議 (2015 年 5 月 21 日)

續議事項

西貢區公共交通服務

1. 往來將軍澳至荃灣巴士線的行車路線

要求九巴於將開辦將軍澳往來荃灣巴士線中途站提供巴士詳細到站時間

本署會繼續密切留意上述路線的乘客需求及沿線的乘客分佈，有需要時會與九巴商討適當調整。

九巴已透過流動電話程式，向乘客提供第 290 及 290A 號線的預計到站時間。九巴現正試驗於分站設置預計到站時間的顯示板，並計劃於稍後推展至更多分站。

2. 西貢區興建巴士站上蓋事宜

- (i) 要求於將軍澳寶豐路近梁潔華小學的 798 巴士站加設巴士站上蓋，免卻乘客於候車時飽受日曬雨淋之苦
- (ii) 要求巴士公司儘快於區內未有上蓋之巴士站增設上蓋，並研究加設座椅
- (iii) 要求於將軍澳寶康路近茵怡花園的第 798 號巴士站增建上蓋，以解候車乘客日曬雨淋之苦
- (iv) 要求新巴於新都城二期對開的欣景路巴士站興建上蓋
- (v) 要求巴士公司於寶琳北路巴士站(景林邨外)第 694 及 798 號巴士上落客位置增設上蓋設施

本署已收到巴士公司於以下分站增設上蓋的申請，並正諮詢地區代表及相關部門：

- 寶邑路近將軍澳廣場
- 培成路近南豐廣場
- 銀澳路近新寶城
- 欣景路將軍澳警署對面

本署會繼續鼓勵巴士公司，因資源及實際環境許可的情況下，為乘客在分站提供更多設施，包括上蓋及座椅。

3. 要求九巴於早上及晚上繁忙時間增加 297 號線班次，以應付需求

本署瞭解就九巴第 297 號線在繁忙時間的需求頗高，並已要求九巴加強服務，以配合乘客需求。

4. 新界西貢坑口區鄭植之中學來往西貢市、彩虹港鐵站及將軍澳的公共交通班次問題

本署正安排調查以檢視乘客需求及服務水平。

5. 要求運輸署敦促九巴正視及解決第 95M 號線的脫班情況

九巴第 95M 號線的服務易受沿途交通情況影響，儘管如此，本署已敦促九巴按照服務詳情表編定的時間表提供服務，如遇有特殊情況，亦儘可能作適當調配，以穩定班次。

此外，九巴已透過手機程式，提供第 95M 號線的預計到站時間，令乘客更易掌握到站時間，縮短乘客候車的時間。

6. 要求巴士公司定期向本會公佈本區各巴士路線行走的巴士行走數目

本署督促巴士公司須因應實際運作情況，靈活調配車輛，以符合規定班次。另外，巴士公司亦會於個別日子和時段，因應繁忙時間乘客額外需求，增派車輛行走。

7. 要求增設專線小巴連接峻滢至坑口港鐵路，並途經日出康城

本署會繼續監察有關路線的運作情況，並會安排調查以檢討有關路線的服務水平及乘客需求。

8. 要求加密專線小巴 12 號於繁忙時間班次

本署曾於本年 4 月 2 日上午 7 時至 9 時於近康盛花園小巴士站往西貢方向進行了調查，期間共錄得 9 班車前往西貢，與服務詳情表編定的班次數目相若；當中早上 7 時 58 分至 8 時 22 分的時段內，有個別班次到站時滿座，致乘客未能即時上車；唯平均載客率約為 71%。整體而言，有關服務已能滿足乘客的需求。

我們已就調查結果要求營辦商，須繼續嚴格按照規定時間表運作

外，亦須密切留意該路線在個別時段於各中途站的服務情況，及作出適當的調配，以減低沿途乘客的等候時間。本署會繼續監察有關路線的運作情況。

9. 促請延長 110 專線小巴路線駛經旺角洗衣街及改經啟晴邨及德朗邨

本署正與營辦商檢討現時第 110 號線的服務安排，並研究適當的修訂，以期提高該線的營運效益。

10. 要求政府盡快將 E22A 號巴士位於香港知專設計學院的落客站遷入調景嶺公共交通交匯處

城巴第 E22A 號線位於香港知專設計學院的分站，主要供由機場、東涌及九龍前往調景嶺一帶的乘客落客之用。誠如城巴回應指出，更改第 E22A 號線行車路線繞經調景嶺公共運輸交匯處，會導致行車里數及時間增加，影響前往坑口、寶林、翠林及康盛花園的乘客。因此，經本署與城巴初步研究後，暫不考慮修訂第 E22A 號線往康盛花園方向的路線。

縱然如此，本署歡迎委員提出建議方案，就修訂第 E22A 號線提出具體建議，並就建議路線供各委員討論和研究。