

## 西貢區議會

### 交通及運輸委員會二〇一五年第三次會議

#### 第二階段影業路迴旋處改善工程 (進度報告)

#### 背景

為回應委員會要求於影業路加設行人過路設施，保障路人安全，並要求運輸署正視訴求，盡快擴闊影業路(集福路至寶寧路之間一段)，並在該處設置紅綠燈的事宜，本署初步建議分兩個階段改善影業路/寶寧路/常寧路迴旋處(簡稱影業路迴旋處)，以舒緩交通擠塞及提升行人過路的安全。

2. 第一階段的改善工程，即擴闊影業路北行線(集福路至寶寧路之間一段)的工程，根據路政署的資料，該署現正進行前期工作，工程隨將開展，預計可於 2015 年年底完成。
3. 第二階段為改善影業路迴旋處工程，詳情可參閱西貢區議會交通及運輸委員會文件 SKDC(TT)文件第 185/14 號及 170/13 號。

#### 進度

4. 上述第二階段影業路迴旋處工程包括於影業路近寶寧路迴旋處的現有行人過路處增設交通燈及增加行車線，以提升行人過路安全及疏導車流。然而，當局正進行「土地用途檢討-短中期適合改作房屋發展的用地」，當中有 12 幅房屋用地位於西貢區，其發展將會對影業路迴旋處改善工程的設計有所影響(詳情可瀏覽西貢區議會 2014 年 7 月 8 日會議文件 SKDC(M)文件第 160/14 號，於此網址: [http://www.districtcouncils.gov.hk/sk/doc/en/dc\\_meetings\\_doc/SK\\_2014\\_160\\_TC.pdf](http://www.districtcouncils.gov.hk/sk/doc/en/dc_meetings_doc/SK_2014_160_TC.pdf))。

5. 現時當局正進行上述「土地用途檢討-短中期適合改作房屋發展的用地」的相關可行性研究，當中包括評估該些房屋發展對西貢交通的

影響，及重新審查或修訂第二階段影業路迴旋處的設計，以該確定方案能配合未來區內的房屋發展。

## 短期措施

6. 由於第二階段影業路迴旋處的工程設計仍需重新審查或修訂，所以本署提出以下的短期措施，以改善影業路迴旋處的交通：

- (a) 上述第 2 段提及的第一階段改善工程，即擴闊影業路北行線(集福路至寶寧路之間一段)的工程，以疏導車流。根據路政署的資料，該項工程可於 2015 年年底完成；
- (b) 本署擬延長位於將軍澳寶寧路富寧花園商場門口的巴士站 47 米，以供九巴 98C 及 98S(輔助線)、98D 及 98P(輔助線)和 297 於此停站。當延長巴士站工程完成後，估計橫越上述影業路近寶寧路迴旋處行人過路處的人流將會相對減少。根據路政署的資料，該項延長巴士站工程預計可於 2015 年第 4 季開展及於 2016 年年中完成；及
- (c) 本署擬於影業路南行綫(近影業路迴旋處)增加慢駛標誌，以提醒駕駛者注意車速及前方設有行人過路處。根據路政署的資料，該項工程預計可於 2015 年第 4 季開展及於 2015 年年底完成。

7. 另外，本署從西貢民政處所得資料所知，鴨仔山的發展項目預計不會大量增加人流，因此估計橫越上述影業路近寶寧路迴旋處行人過路處的人流，不會因鴨仔山的發展項目而有所大量增加。

## 諮詢意見

8. 歡迎委員們就上述第二階段影業路迴旋處改善工程的進度報告提出意見。

運輸署

2015 年 5 月