

運輸及房屋局就 SKDC(M)文件第 184/15 號的回應

政府總部
運輸及房屋局
運輸科

香港添馬添美道 2 號
政府總部東翼



Transport and
Housing Bureau
Government Secretariat
Transport Branch
East Wing, Central Government Offices,
2 Tim Mei Avenue,
Tamar, Hong Kong

本局檔號 OUR REF.: THB(T)CR 3/952/12
來函檔號 YOUR REF.:

電話 Tel. No.: 3153 2915
傳真 Fax No.: 2522 2697

傳真及電郵

將軍澳培成路 38 號
西貢將軍澳政府綜合大樓四樓
西貢民政事務處
區議會秘書處（西貢民政事務處）
（經辦人：胡達志先生）

胡先生：

2015 年 5 月 5 日
西貢區議會全體會議上提出的動議
要求暫緩興建機場第三條跑道

就秘書處 2015 年 4 月 20 日致運輸及房屋局的電郵，夾附西貢區議員將於 2015 年 5 月 5 日舉行的西貢區議會會議中提出關「要求暫緩興建機場第三條跑道」的動議，本局現謹回覆如下。

香港國際機場的航空交通量在過去數年大幅上升，根據最新預測，現有的雙跑道系統可能在 2016 或 2017 年達到其實際最高容量，即每年飛機升降量達到 420 000 架次，較香港機場管理局（機管局）於 2011 年公布的《香港國際機場 2030 規劃大綱》中原本預測提早數年到達。目前在繁忙時間（即上午十時至正午十二時及下午三時至五時），兩條跑道每小時的飛機升降量已經合共達 67 架次。過去多次的顧問研究，均已確定由於受制於機場周圍尤其是大嶼山的山勢，並在完全符合國際民航組織的安全規定下，香港國際機場最高的跑道容量為每小時 68 架次。

香港和鄰近城市（例如新加坡、首爾、上海、廣州、深圳

等)的機場之間的競爭日益劇烈，而這些機場皆已經決定／計劃或甚至正進行大規模的擴建計劃，若香港國際機場沒有如三跑道系統的主要擴建計劃，香港便不可能應付日益增加的航空交通需求，香港長遠便會在航空業務，以及其他相關行業，特別是物流業、旅遊業、貿易和零售業的發展上，落後於我們的主要競爭對手，亦同時把相關的經濟效益拱手相讓。為滿足香港的長遠航空交通需求和維持香港的整體競爭力，落實三跑道系統計劃實在是刻不容緩。

就議員對空域議題的關注，我們已多次強調，國家民航局、香港民航處及澳門民航局三方早於 2004 年組成「珠江三角洲地區空中交通管理規劃與實施專題工作組」(三方工作組)，制訂措施改善珠三角地區的空域結構和空管安排，以優化空域使用和提升安全。三方工作組經過 10 多次不同會議，於 2007 年共同制訂了《珠江三角洲地區空中交通管理規劃與實施方案(2.0 版本)》(《方案》)，明確規劃在 2020 年前的短、中及長期優化目標和措施，並同意藉統一規劃、統一標準、統一程序，善用珠三角空域資源，以支持區內民航業的持續發展。《方案》充分考慮了區內各大機場的實際運作需要，並在制訂時經內地、香港及澳門三方技術人員利用先進的評估技術進行分析研究，及吸納了三方空管專家的意見，是一個實際可行、互利共贏的方案。

國家民航局局長李家祥於今年 4 月 14 日與運輸及房屋局局長會面時，亦重申全力支持香港國際機場的三跑道系統計劃。雙方亦同意採取務實態度處理區內空域的優化管理和協調，回應區內各個機場共同發展的需要，以促進珠三角空域合作。民航處將繼續與國家民航局及珠三角地區的民航當局推進落實《方案》內的措施，既配合香港國際機場三跑道系統的規劃，又妥善照顧區內各機場的發展需要，從而達致互利共贏。

至於三跑道系統的財務安排，機管局將透過運用內部資金、從市場借貸及用者收費(包括調整對航空公司的機場收費及向離境的本地和海外乘客徵收機場建設費)三管齊下共同承擔為三跑道系統計劃進行融資。這樣的做法，相比於動用政府庫房收入由一般納稅人支付興建費用較為公平。因應政府及公眾的意見，機管局現正重新檢視其擬議的機場建設費的收費水平，務求盡量調低，以減輕對乘客的負擔。而在釐訂對航空公司收費時，

我們亦建議機管局應考慮如何促使善用現有機場設施，包括鼓勵航空公司多些使用廣體飛機。

就三跑道系統計劃的環境影響，機管局已於去年 11 月 7 日就項目取得環境許可證，完成法定的環境影響評估程序。機管局將會展開所需工作，以履行其在環評報告內所作的承諾和執行環境許可證的規定。在這些措施中，機管局會啟動落實海岸公園建議的準備工作，就香港最大型、建議面積達 2 400 公頃的海岸公園制訂管理計劃。機管局亦會制訂詳細的海洋生態保育計劃並提供資金，在相關專家和持份者團體支持下，制定長期保育海洋生物的計劃，特別是在香港和珠江口水域內的中華白海豚。為了有助於及早保護中華白海豚，機管局亦會制訂海上航行路線及管理計劃，管制來往機場島海天客運碼頭的高速渡輪，盡量減少對香港西部水域的中華白海豚的干擾，並在香港國際機場周邊劃出海豚保護區，以盡量避免施工船隻影響中華白海豚。上述部分措施會提早甚或在三跑道系統的建造工程開始前實施。機管局的目標是在推行三跑道系統計劃時做到「邊建設、邊保育」。

自 2011 年機管局發表「香港國際機場 2030 規劃大綱」起，三跑道系統計劃的規劃至今已經歷多年的審慎規劃及研究。期間，機管局一直有就計劃廣泛諮詢公眾、相關的持份者（包括環保團體）、區議會及立法會。面對急在眉睫的容量飽和問題，我們必須把握時機，盡早落實三跑道系統計劃。

議員可就有關三跑道系統計劃的最新進展及詳細資料查閱運輸及房屋局網頁（http://www.thb.gov.hk/tc/whatsnew/transport/2015/three_runway/index.htm）。

運輸及房屋局局長

（黃雅萍 黃雅萍 代行）

2015 年 4 月 30 日