

檔號：() in HAD SKDC13/30/5/1 Pt.5
電話：3740 5272
傳真：2174 8355
電郵：joyce_ly_chan@had.gov.hk

電郵函件

西貢區議會
交通及運輸委員會

各位委員：

西貢區議會
交通及運輸委員會
二〇一四年第二次會議

西貢區議會交通及運輸委員會二〇一四年第二次會議將於二〇一四年三月二十日(星期四)上午九時三十分，在將軍澳坑口培成路 38 號西貢將軍澳政府綜合大樓三樓西貢區議會會議室舉行，會議議程如下：

- (I) 通過上次會議記錄 (上午九時三十分至上午九時三十五分)
1. 交通及運輸委員會二〇一四年第一次會議記錄
 2. 交通及運輸委員會二〇一四年第一次特別會議記錄
- (II) 報告事項 (上午九時三十五分至上午十時二十分)
1. 「人人暢道通行」計劃一為西貢區三條行人天橋加建升降機設施
(SKDC(TT)文件第 21/14 號) (上午十時二十分至上午十一時)
 2. 新市鎮現有單車徑及單車停泊設施改善計劃及單車限制區檢討一可行性研究
(SKDC(TT)文件第 22/14 號) (上午十一時至下午十二時十五分)
 3. 2014-2015 年度西貢區巴士路線發展計劃
(SKDC(TT)文件第 23/14 號)
- (III) 續議事項 (下午十二時十五分至下午十二時二十分)
1. 跟進主要工程項目進度報告
(SKDC(TT)文件第 24/14 號)
(SKDC(TT)文件第 25/14 號)

2. 改善將軍澳單車使用情況工作小組報告
(SKDC(TT)文件第 26/14 號)

3. 西貢區公共交通服務 (下午十二時二十分至下午十二時四十五分)
(SKDC(TT)文件第 27/14 號)
(SKDC(TT)文件第 28/14 號)

(A) 巴士

- 2013-2014 年度西貢區巴士路線發展計劃

對運輸署漠視西貢區議會交通及運輸委員會意見深表遺憾，並要求約見署長

反對運輸署以行政手段取消或改動任何西貢區巴士路線

譴責運輸署妄顧民意，強行取消 692 及 692P 號巴士線

要求保留 692 及 692P 巴士線，於繁忙時間維持運作

強烈要求恢復 692 繁忙時段班次，690 在非繁忙時段駛經坑口及將軍澳南區

新增往來將軍澳至荃灣的巴士服務

要求增設全日服務的將軍澳往來荃灣巴士線

要求開辦將軍澳至荃灣巴士服務途經翠林邨及康盛花園

要求加開巴士線由日出康城經將軍澳往荃灣

要求運輸署盡快與巴士公司商討開設將軍澳往來荃灣巴士線事宜

要求運輸署計劃開設的“將軍澳荃灣巴士線”行經將軍澳南及調景嶺

本會反對將開辦的來往將軍澳及荃灣巴士服務途經秀明道、順安道、順清街、順景街及利安道

(SKDC(TT)文件第 29/14 號)【容後奉上】

【午膳時間：下午十二時四十五分至下午二時】

(下午二時至下午四時)

- 由西貢區巴士路線工作小組跟進的議題

西貢區巴士路線工作小組工作報告
(SKDC(TT)文件第 30/14 號)

(a) 建議 A29 開設特別班次行經將軍澳南、調景嶺

(b) 要求運輸署優化九巴的服務及將部分巴士路線延伸至調景嶺

要求運輸署盡快增加調景嶺區巴士路線

要求九巴 296D 行經翠嶺路及景嶺路並加設中途車站

(c) 要求增加巴士路線 98P 號於平日下班繁忙時段內的班次，改善服務及方便居民

- (d) 要求九龍巴士 296D 路線改善服務及回程尚德於九龍灣國際展貿中心站加設分段優惠
建議第 296D 及 98D 號線加設分段優惠
- (e) 要求運輸署開辦一條往來將軍澳至沙田區巴士路線(駛經翠林邨、康盛花園、順利邨、彩虹邨、大老山隧道)，切實解決山上居民往來沙田區的交通需要
- (f) 要求於將軍澳寶豐路近梁潔華小學的 798 巴士站加設巴士站上蓋，免卻乘客於候車時飽受日曬雨淋之苦
- (g) 要求 798 巴士線在繁忙時段加密班次，並延長服務時間
要求新巴 798 號於早上(由厚德邨開出，尾站為火炭)及下午繁忙時間(由沙田市中心開出，尾站為調景嶺站)，開設特別班次
- (h) 要求加強日出康城及峻瀝往來外區的交通，以應付該區多個屋苑的入伙
- (i) 要求運輸署及巴士公司於運隆路附近增設 296M 回程巴士站(坑口鐵路站總站至康盛花園方向)方便居民
- (j) 第 93K 及 296D 號線的車輛數目調動
(SKDC(TT)文件第 31/14 號)
- (k) 第 99R 號線及重組第 299 號及 99 號線的服務
建議第 99R 號線增設分段收費
- (l) 第 690 號線更改行車路線
- 要求於將軍澳隧道(往將軍澳)九龍入口外收費廣場增設巴士站點，並推出隧道路線八達通轉乘優惠計劃，方便居民
於將軍澳設立巴士轉車站
(SKDC(TT)文件第 32/14 號)
(SKDC(TT)文件第 33/14 號)
- 要求改善尚德巴士總站的通風系統及盡快進行翻新工程
- 九巴第 91 及 93K 號線事宜
- 新巴第 E22A、796X 及 796C 號線事宜
(SKDC(TT)文件第 34/14 號)
- 要求九巴加強於大型節日期間往來西貢及將軍澳區巴士服務，以方便市民出外歡度節日

(B) 小巴

- 要求運輸署促使 16 號小巴線延長服務時間至晚上 11 時，以方便布袋澳村村民及旅遊人士
- 要求運輸署積極跟進中文大學專業進修學院開課後翠林區交通需求增加的問題
要求運輸署於下午放課時段加密專線小巴 17M 班次，以應付需求
要求提早 17M 專線小巴下午繁忙時段回程經寶康路返翠林特別班次的時間
- 要求運輸署嚴謹處理小巴的加價申請，監管小巴的服務質素
- 要求運輸署於上午及下午繁忙時間增加專線小巴 13 號班次
- 要求全面改善 15 號專線小巴的服務
要求專線小巴第 15 號小巴(往返康盛花園至坑口)提早首班服務時間早上六時及延遲尾班車服務時間至晚上十二時，方便居民
- 要求增設專線小巴連接峻滢至坑口港鐵路，並途經日出康城

(C) 的士

- 要求於將軍澳醫院、西貢惠民路、科技大學(南)公共交通交匯處及厚德街市外加設新界的士上落客處
要求在西貢惠民路加設新界的士上落客處
要求運輸署開放培成路至寶寧路健康中心，予新界的士行駛及上落客 (SKDC(TT)文件第 35/14 號)
- 要求運輸署將彩明街的士上落客站改作永久的士站

(D) 港鐵

- 港鐵將軍澳綫服務事故

鑑於港鐵將軍澳綫發生嚴重事故，要求運輸署、港鐵及巴士公司派員出席本會會議交代事件，提交調查報告及詳細回應相關提問

要求港鐵成立由政府、港鐵、各公共交通服務營辦商、西貢區議會及地區人士組成的將軍澳綫 2013 年 12 月 16 日事故檢討委員會，全面檢討事故原因、維修保養及緊急應變措施

要求政府全面檢討鐵路優先政策並譴責運輸署近年削減將軍澳的巴士及小巴服務，造成港鐵壟斷將軍澳的公共交通服務

鑑於 2013 年 12 月 16 日港鐵將軍澳綫發生嚴重事故，要求港鐵向居民補償及若港鐵發生事故，扣減高層人工及花紅，用作改善鐵路服務質素

要求政府加強港鐵維修管理及危機處理，並加重現有的懲罰機制

港鐵嚴重事故，將軍澳區與世隔絕，要求港鐵取消將軍澳線外判維修，保障市民安全

查詢：港鐵將軍澳綫在 2013 年 12 月 16 日全線暫停服務的詳情及近年故

障情況

(SKDC(TT)文件第 36/14 號)

4. 道路工程/設施

(下午四時至下午五時)

(SKDC(TT)文件第 37/14 號)

(SKDC(TT)文件第 38/14 號)

- 要求運輸署擴建寶琳路與翠琳路增建行車路及澳頭村路口增建迴旋處，以便改善該區交通
- 要求政府回應寶康路行人過路設施之跟進情況，並考慮居民建議橫過寶康路到寶翠公園的意見
要求運輸署儘快落實於將軍澳寶康路興建行人過路設施
(SKDC(TT)文件第 39/14 號)
- 要求於影業路加設行人過路設施，保障路人安全
要求運輸署正視訴求，盡快擴闊影業路(集福路至寶寧路之間一段)，並在該處設置紅綠燈
(SKDC(TT)文件第 40/14 號)
- 布袋澳村村口增設迴旋處
- 西貢區泊車位不足及相關事宜
要求領匯於轄下停車場增設私家巴士泊車位，以應付需求
要求運輸署於區內增設私家巴士泊車位，以應付需求
調景嶺車位嚴重不足的情況
(SKDC(TT)文件第 41/14 號)
(SKDC(TT)文件第 42/14 號)
- 興建扶手電梯，連接寶林北路山上(康盛花園、翠林)往來寶林區
興建有蓋樓梯、扶手及升降機混合系統連接康盛花園 - 寶康路
興建有蓋樓梯、扶手及升降機混合系統連接景明苑 - 陶樂路
(SKDC(TT)文件第 43/14 號) 【容後奉上】
- 要求於佳景路由景林邨邨口至新都城二期馬路增設斑馬線
(SKDC(TT)文件第 44/14 號)
- 要求於西貢普通道加設單車停泊處
- 要求政府加強配套及教育等，以減少將軍澳的單車意外
- 要求政府在魷魚灣村足球場與教育學院分合校間之停車場改建為多層停車場及增建無障礙設施，以便解決車位嚴重不足引致魷魚灣路長遠非法泊車問題及增設無障礙通道讓方便山上居民使用
將軍澳魷魚灣村道香港海關宿舍建造工程(交通及運輸事宜)

- 要求在寶寧路富寧花園商場門口與厚德邨之間增設行人過路設施並加裝行人輔助線
5. 其他交通及運輸相關事宜 (下午五時至下午五時○五分)
- 要求警方在新西貢公路(近窩尾巴士站)增設固定偵速攝影機，加強打擊超速駕駛問題
 - 寶邑路及至善街車輛聚集及違例停泊問題

(IV) **新議事項** (下午五時○五分至下午六時)

【由委員提出的 24 個動議】

西貢區公共交通服務

(A) 巴士

1. 建議加密 796C 巴士線於繁忙時段之服務班次 (SKDC(TT)文件第 45/14 號)
2. 要求九巴於繁忙時段新增 296M 特別班次往返寶林總站至翠林邨及康盛花園 (SKDC(TT)文件第 46/14 號)
3. 要求九巴交代 93K 號巴士線抽調的巴士資源去向及實際使用情況 (SKDC(TT)文件第 47/14 號)
4. 要求新巴提供 798 號巴士班次詳細時間表 (SKDC(TT)文件第 48/14 號)
5. 要求巴士公司儘快於區內未有上蓋之巴士站增設上蓋 (SKDC(TT)文件第 49/14 號)

(B) 小巴

6. 促請延長 110 專線小巴路線駛經旺角洗衣街及經啟晴邨及德朗邨 (SKDC(TT)文件第 50/14 號)
7. 要求運輸署盡快開設小巴線及醫管局調撥資源提供員工穿梭巴士來往將軍澳醫院及聯合醫院 (SKDC(TT)文件第 51/14 號)
8. 要求政府儘快落實將長者及合資格殘疾人士提供 2 元乘車優惠計劃，擴展至「綠色」專線小巴，並將計劃涵蓋範圍拓展至非固定路線(即紅色小巴) (SKDC(TT)文件第 52/14 號)

(C) 港鐵

9. 將軍澳線超負荷，要求港鐵加密將軍澳線繁忙時間列車服務班次，疏導乘客
(SKDC(TT)文件第 53/14 號)
10. 要求港鐵早日更新訊號系統，並加密班次
(SKDC(TT)文件第 54/14 號)
11. 反對進一步拆除港鐵車廂座位
(SKDC(TT)文件第 55/14 號)
12. 港鐵將軍澳線載客量全港之冠，嚴重超出負荷，要求政府儘快制訂紓解措施，並早日興建北港島線及提供時間表
(SKDC(TT)文件第 56/14 號)
13. 要求確保港鐵列車不含石棉問題，保障市民健康安全
(SKDC(TT)文件第 57/14 號)

(D) 其他

14. 要求運輸署檢討將軍澳的公共交通服務，以紓緩港鐵擠迫問題
(SKDC(TT)文件第 58/14 號)
15. 要求本會及政府相關部門檢討將軍澳區的公共交通情況以配合未來的發展
(SKDC(TT)文件第 59/14 號)
16. 要求運輸署全盤檢討全港過海交通服務
(SKDC(TT)文件第 60/14 號)
17. 要求於將軍澳隧道兩旁(往將軍澳)設置巴士/小巴轉車站的計劃加快上馬，並提供相關時間表
(SKDC(TT)文件第 61/14 號)

道路工程/設施

18. 要求運輸署擴闊富寧商場對出的巴士站，讓更多巴士路線在該站增加落客點，方便居民
(SKDC(TT)文件第 62/14 號)
19. 建議擬議設置之 72 區臨時停車場提供貨車及電單車泊位
(SKDC(TT)文件第 63/14 號)
20. 要求運輸署於區內合適位置增設電單車泊車位，以應付需求
(SKDC(TT)文件第 64/14 號)
21. 要求領匯於轄下停車場增設電單車泊車位，以應付需求
(SKDC(TT)文件第 65/14 號)

22. 要求運輸署於將軍澳寶豐路左轉寶林北路加裝燈號，減少車輛等候時間
(SKDC(TT)文件第 66/14 號)
23. 要求運輸署加強向公眾教育新迴旋處道路標記的使用方法
(SKDC(TT)文件第 67/14 號)
24. 要求政府優化區內的單車徑指示及安全設施
(SKDC(TT)文件第 68/14 號)

【由委員提出討論的議題】

(下午六時至下午六時十分)

1. 要求九巴 299X 由西貢往沙田重設沙角尾站
(SKDC(TT)文件第 69/14 號)

【由區議會全體會議轉介的議題】

(下午六時十分至下午六時二十分)

1. 促請政府為居民解決清水灣道交通流量日益高漲問題，未雨綢繆，立即改善清水灣道的交通承載量
(請參閱 2014 年 3 月 4 日西貢區議會全體會議文件 SKDC(M)文件第 76/14 及 91/14 號)
2. 要求運輸署恢復清水灣半島往來調景嶺及東九龍交通路線
(請參閱 2014 年 3 月 4 日西貢區議會全體會議文件 SKDC(M)文件第 77/14 及 92/14 號)

(V) 其他事項

(下午六時二十分至下午六時二十五分)

(VI) 下次會議日期及時間

敬請各委員帶備有關文件依時出席是次會議。

(備註：1. 每名委員就每一個議題參與討論的最高次數為兩次，而每次發言的時限為兩分鐘。)

西貢區議會
交通及運輸委員會
秘書 陳樂欣



二〇一四年三月十二日

連以下附件

1.	[SKDC(TT)文件第 21/14 號]	人人暢道通行計劃—為西貢區三條行人天橋加建升降機設施
2.	[SKDC(TT)文件第 22/14 號]	新市鎮現有單車徑及單車停泊設施改善計劃及單車限制區檢討—可行性研究
3.	[SKDC(TT)文件第 23/14 號]	2014-2015 年度西貢區巴士路線發展計劃
4.	[SKDC(TT)文件第 24/14 號]	土木工程拓展署匯報西貢區議會 2013/2014 年度主要工程項目進度報告
5.	[SKDC(TT)文件第 25/14 號]	路政署書面回覆：將軍澳唐明街與唐德街之間的高架行人路工程的進度
6.	[SKDC(TT)文件第 26/14 號]	改善將軍澳單車使用情況工作小組報告
7.	[SKDC(TT)文件第 27/14 號]	運輸署匯報西貢區各項公共交通服務的主要變動
8.	[SKDC(TT)文件第 28/14 號]	運輸署新界運輸管理部回應西貢區議會交通及運輸委員會二〇一四年第一次會議會議記錄及討論事項的跟進情況
9.	[SKDC(TT)文件第 29/14 號]	運輸署書面回覆：新增往來將軍澳至荃灣的巴士服務 【容後奉上】
10.	[SKDC(TT)文件第 30/14 號]	西貢區巴士路線工作小組工作報告
11.	[SKDC(TT)文件第 31/14 號]	九巴書面回覆：有關第 93K 及 296D 號線事宜
12.	[SKDC(TT)文件第 32/14 號]	發展局書面回覆：將軍澳巴士轉車站
13.	[SKDC(TT)文件第 33/14 號]	運輸及房屋局書面回覆：將軍澳巴士轉車站
14.	[SKDC(TT)文件第 34/14 號]	新巴/城巴書面回覆：邀請派員列席委員會會議
15.	[SKDC(TT)文件第 35/14 號]	運輸及房屋局書面回覆：加設新界的土上落客處
16.	[SKDC(TT)文件第 36/14 號]	運輸署書面回覆：安排參觀運輸署緊急事故交通協調中心
17.	[SKDC(TT)文件第 37/14 號]	運輸署匯報西貢區及將軍澳區道路工程/設施的跟進情況
18.	[SKDC(TT)文件第 38/14 號]	路政署(西貢及將軍澳區)的主要交通改善項目及時間表
19.	[SKDC(TT)文件第 39/14 號]	路政署：寶康路行人過路處遷移樹木資料
20.	[SKDC(TT)文件第 40/14 號]	運輸署：影業路交通及人流調查數據
21.	[SKDC(TT)文件第 41/14 號]	西貢地政處書面回覆：領匯公司提交轄免申請書事宜
22.	[SKDC(TT)文件第 42/14 號]	西貢地政處書面回覆：關注將軍澳區內車位不足問題
23.	[SKDC(TT)文件第 43/14 號]	運輸及房屋局書面回覆：連接將軍澳山上地區至寶林區的扶手電梯工程 【容後奉上】
24.	[SKDC(TT)文件第 44/14 號]	運輸署：佳景路交通及人流調查數據
25.	[SKDC(TT)文件第 45/14 號]	建議加密 796C 巴士線於繁忙時段之服務班次
26.	[SKDC(TT)文件第 46/14 號]	要求九巴於繁忙時段新增 296M 特別班次往返寶林總站至翠林邨及康盛花園
27.	[SKDC(TT)文件第 47/14 號]	要求九巴交代第 93K 號巴士線抽調的巴士資源去向及實際使用情況
28.	[SKDC(TT)文件第 48/14 號]	要求新巴提供 798 號巴士班次詳細時間表
29.	[SKDC(TT)文件第 49/14 號]	要求巴士公司儘快於區內未有上蓋之巴士站增設上蓋

30.	[SKDC(TT)文件第 50/14 號]	促請延長 110 專線小巴路線駛經旺角洗衣街及經啟晴邨及德朗邨
31.	[SKDC(TT)文件第 51/14 號]	要求運輸署盡快開設小巴線及醫管局調撥資源提供員工穿梭巴士來往將軍澳醫院及聯合醫院
32.	[SKDC(TT)文件第 52/14 號]	要求政府儘快落實將長者及合資格殘疾人士提供 2 元乘車優惠計劃，擴展至「綠色」專線小巴，並將計劃涵蓋範圍拓展至非固定路線(即紅色小巴)
33.	[SKDC(TT)文件第 53/14 號]	將軍澳線超負荷，要求港鐵加密將軍澳線繁忙時間列車服務班次，疏導乘客
34.	[SKDC(TT)文件第 54/14 號]	要求港鐵早日更新訊號系統，並加密班次
35.	[SKDC(TT)文件第 55/14 號]	反對進一步拆除港鐵車廂座位
36.	[SKDC(TT)文件第 56/14 號]	港鐵將軍澳線載客量全港之冠，嚴重超出負荷，要求政府儘快制訂紓解措施，並早日興建北港島線及提供時間表
37.	[SKDC(TT)文件第 57/14 號]	要求確保港鐵列車不含石棉問題，保障市民健康安全
38.	[SKDC(TT)文件第 58/14 號]	要求運輸署檢討將軍澳的公共交通服務，以紓緩港鐵擠迫問題
39.	[SKDC(TT)文件第 59/14 號]	要求本會及政府相關部門檢討將軍澳區的公共交通情況以配合未來的發展
40.	[SKDC(TT)文件第 60/14 號]	要求運輸署全盤檢討全港過海交通服務
41.	[SKDC(TT)文件第 61/14 號]	要求於將軍澳隧道兩旁(往將軍澳)設置巴士/小巴轉車站的計劃加快上馬，並提供相關時間表
42.	[SKDC(TT)文件第 62/14 號]	要求運輸署擴闊富寧商場對出的巴士站，讓更多巴士路線在該站增加落客點，方便居民
43.	[SKDC(TT)文件第 63/14 號]	建議擬議設置之 72 區臨時停車場提供貨車及電單車泊位
44.	[SKDC(TT)文件第 64/14 號]	要求運輸署於區內合適位置增設電單車泊車位，以應付需求
45.	[SKDC(TT)文件第 65/14 號]	要求領匯於轄下停車場增設電單車泊車位，以應付需求
46.	[SKDC(TT)文件第 66/14 號]	要求運輸署於將軍澳寶豐路左轉寶林北路加裝燈號，減少車輛等候時間
47.	[SKDC(TT)文件第 67/14 號]	要求運輸署加強向公眾教育新迴旋處道路標記的使用方法
48.	[SKDC(TT)文件第 68/14 號]	要求政府優化區內的單車徑指示及安全設施
49.	[SKDC(TT)文件第 69/14 號]	要求九巴 299X 由西貢往沙田重設沙角尾站

電郵
副本送：
西貢民政事務處民政事務專員蕭慕蓮太平紳士
西貢民政事務處民政事務助理專員尹尚謙先生
西貢民政事務處高級行政主任(區議會)劉丹女士
西貢民政事務處一級行政主任(區議會)胡達志先生
民政事務總署高級新聞主任(3)岑淑碧女士
民政事務總署新聞主任(3)朱珮琦女士
民政事務總署助理新聞主任(3)黃正紅女士
西貢民政事務處各行政主任
西貢民政事務處各聯絡主任主管
西貢民政事務處一級法定語文主任謝穎詩女士
西貢民政事務處一級秘書雷芷君女士
運輸署高級運輸主任/西貢麥潔儀女士
運輸署工程師/西貢莊漢文先生
運輸署工程師/行人區改善計劃蕭麗明女士
運輸署工程師/特別職務 1 雷高明先生
香港警務處行動支援小隊指揮官(將軍澳分區)葉金輝先生
香港警務處小隊指揮官(行動支援)(西貢分區)劉任明先生
香港警務處觀塘區交通隊主管何志堅先生
房屋署物業服務經理(物業服務)(大埔、北區、沙田及西貢)(四)林文浩先生
路政署區域工程師/西貢謝良有先生
路政署區域工程師/將軍澳何亦文先生
九巴對外事務經理柳俊江先生
西貢區議會主席吳仕福 GBS 太平紳士