

西貢區議會
交通及運輸委員會
二〇一四年第三次會議議程

日期： 二〇一四年五月二十九日(星期四)
時間： 上午九時三十分
地點： 將軍澳坑口培成路 38 號
西貢將軍澳政府綜合大樓
三樓西貢區議會會議室

議程

- (I) **通過上次會議記錄** (上午九時三十分至上午九時三十五分)
1. 交通及運輸委員會二〇一四年第二次及續會會議記錄
- (II) **報告事項** (上午九時三十五分至上午十時十五分)
1. 「人人暢道通行」計劃一為西貢區一條行人隧道加建無障礙通道設施(橫跨清水灣道近井欄樹的行人隧道)
(SKDC(TT)文件第 82/14 號)
- (上午十時十五分至上午十一時)
2. 將軍澳進一步發展：將軍澳第 77 區基礎設施工程一跨東邊水道行人橋(南橋)
(SKDC(TT)文件第 83/14 號)
- (III) **續議事項** (上午十一時至上午十一時十分)
1. 跟進主要工程項目進度報告
(請參閱 2014 年 5 月 13 日西貢區議會全體會議文件 SKDC(M)文件第 107/14 號)
(SKDC(TT)文件第 84/14 號)
2. 改善將軍澳單車使用情況工作小組報告
(SKDC(TT)文件第 85/14 號)
3. 西貢區公共交通服務 (上午十一時十分至下午一時)
(SKDC(TT)文件第 86/14 號)
(SKDC(TT)文件第 87/14 號)

(A) 巴士

(i) 2013-2014 年度西貢區巴士路線發展計劃

- 對運輸署漠視西貢區議會交通及運輸委員會意見深表遺憾，並要求約見署長
反對運輸署以行政手段取消或改動任何西貢區巴士路線
譴責運輸署妄顧民意，強行取消 692 及 692P 號巴士線
要求保留 692 及 692P 巴士線，於繁忙時間維持運作
強烈要求恢復 692 繁忙時段班次，690 在非繁忙時段駛經坑口及將軍澳南區
- 新增往來將軍澳至荃灣的巴士服務
要求增設全日服務的將軍澳往來荃灣巴士線
要求開辦將軍澳至荃灣巴士服務途經翠林邨及康盛花園
要求加開巴士線由日出康城經將軍澳往荃灣
要求運輸署盡快與巴士公司商討開設將軍澳往來荃灣巴士線事宜
要求運輸署計劃開設的“將軍澳荃灣巴士線”行經將軍澳南及調景嶺
本會反對將開辦的來往將軍澳及荃灣巴士服務途經秀明道、順安道、順清街、順景街及利安道

(ii) 2014-2015 年度西貢區巴士路線發展計劃

本委員會對 2014-2015 年度西貢區巴士路線發展計劃深表遺憾，譴責運輸署及巴士公司漠視區內居民意見，並要求撤回此計劃
(SKDC(TT)文件第 88/14 號)

(iii) 由西貢區巴士路線工作小組跟進的議題

西貢區巴士路線工作小組工作報告
(SKDC(TT)文件第 89/14 號)

- (a) 要求運輸署優化九巴的服務及將部分巴士路線延伸至調景嶺
要求運輸署盡快增加調景嶺區巴士路線
要求九巴 296D 行經翠嶺路及景嶺路並加設中途車站
- (b) 要求增加巴士路線 98P 號於平日下班繁忙時段內的班次，改善服務及方便居民
- (c) 要求運輸署開辦一條往來將軍澳至沙田區巴士路線(駛經翠林邨、康盛花園、順利邨、彩虹邨、大老山隧道)，切實解決山上居民往來沙田區的交通需要
- (d) 要求於將軍澳寶豐路近梁潔華小學的 798 巴士站加設巴士站上蓋，免卻乘客於候車時飽受日曬雨淋之苦
- (e) 要求運輸署及巴士公司於運隆路附近增設 296M 回程巴士站(坑口鐵路站總站至康盛花園方向)方便居民

- (f) 第 93K 及 296D 號線的車輛數目調動
要求九巴交代 93K 號巴士線抽調的巴士資源去向及實際使用情況 (SKDC(TT)文件第 90/14 號)
- (g) 2013 至 2014 年度西貢區巴士路線計劃其他相關項目
- 第 99R 號線及重組第 299 號及 99 號線的服務
建議第 99R 號線增設分段收費
要求九巴 299X 由西貢往沙田重設沙角尾站
 - 重組第 796S 號線服務
要求運輸署恢復清水灣半島往來調景嶺及東九龍交通路線
 - 重組第 796C 號線服務
 - 重組第 692 及 692P 號線服務
 - 第 690 號線更改行車路線
- (iv) 要求於將軍澳隧道(往將軍澳)九龍入口外收費廣場增設巴士站點，並推出隧道路線八達通轉乘優惠計劃，方便居民
於將軍澳設立巴士轉車站
要求於將軍澳隧道兩旁(往將軍澳)設置巴士/小巴轉車站的計劃加快上馬，並提供相關時間表
- (v) 九巴第 91 及 93K 號線事宜
- (vi) 新巴第 E22A、796X 及 796C 號線事宜
- (vii) 建議加密 796C 巴士線於繁忙時段之服務班次
- (viii) 要求九巴於繁忙時段新增 296M 特別班次往返寶林總站至翠林邨及康盛花園
- (ix) 要求新巴提供 798 號巴士班次詳細時間表
- (x) 要求巴士公司儘快於區內未有上蓋之巴士站增設上蓋，並研究加設座椅

(B) 小巴

- (i) 要求運輸署積極跟進中文大學專業進修學院開課後翠林區交通需求增加的問題
要求運輸署於下午放課時段加密專線小巴 17M 班次，以應付需求
要求提早 17M 專線小巴下午繁忙時段回程經寶康路返翠林特別班次的時間
- (ii) 要求全面改善 15 號專線小巴的服務
要求專線小巴第 15 號小巴(往返康盛花園至坑口)提早首班服務時間早上六時及延遲尾班車服務時間至晚上十二時，方便居民
- (iii) 要求增設專線小巴連接峻瀝至坑口港鐵路，並途經日出康城

- (iv) 促請延長 110 專線小巴路線駛經旺角洗衣街及經啟晴邨及德朗邨
- (v) 要求運輸署盡快開設小巴線及醫管局調撥資源提供員工穿梭巴士來往將軍澳醫院及聯合醫院
- (vi) 要求政府儘快落實將長者及合資格殘疾人士提供 2 元乘車優惠計劃，擴展至「綠色」專線小巴，並將計劃涵蓋範圍拓展至非固定路線(即紅色小巴)

(C) 的士

- (i) 要求於將軍澳醫院、西貢惠民路、科技大學(南)公共交通交匯處及厚德街市外加設新界的士上落客處
要求在西貢惠民路加設新界的士上落客處
要求運輸署開放培成路至寶寧路健康中心，予新界的士行駛及上落客

(D) 港鐵

- (i) 港鐵將軍澳綫服務事故
(SKDC(TT)文件第 91/14 號)
- (ii) 將軍澳綫超負荷，要求港鐵加密將軍澳綫繁忙時間列車服務班次，疏導乘客
要求港鐵早日更新訊號系統，並加密班次
反對進一步拆除港鐵車廂座位
港鐵將軍澳綫載客量全港之冠，嚴重超出負荷，要求政府儘快制訂紓解措施，並早日興建北港島綫及提供時間表
- (iii) 要求確保港鐵列車不含石棉問題，保障市民健康安全

(E) 其他

- (i) 要求運輸署檢討將軍澳的公共交通服務，以紓緩港鐵擠迫問題
要求本會及政府相關部門檢討將軍澳區的公共交通情況以配合未來的發展
- (ii) 要求運輸署全盤檢討全港過海交通服務

【午膳時間：下午一時至下午二時十五分】

4. 道路工程/設施 (下午二時十五分至下午三時四十五分)
(SKDC(TT)文件第 92/14 號)
(SKDC(TT)文件第 93/14 號)
- (i) 要求運輸署擴建寶琳路與翠琳路增建行車路及澳頭村路口增建迴處，以便改善該區交通
(SKDC(TT)文件第 94/14 號)
(SKDC(TT)文件第 95/14 號)

- (ii) 要求政府回應寶康路行人過路設施之跟進情況，並考慮居民建議橫過寶康路到寶翠公園的意見
要求運輸署儘快落實於將軍澳寶康路興建行人過路設施
- (iii) 要求於影業路加設行人過路設施，保障路人安全
要求運輸署正視訴求，盡快擴闊影業路(集福路至寶寧路之間一段)，並在該處設置紅綠燈
(SKDC(TT)文件第 96/14 號)
- (iv) 布袋澳村村口增設迴旋處
- (v) 西貢區泊車位不足及相關事宜
要求領匯於轄下停車場增設私家巴士泊車位，以應付需求
要求運輸署於區內增設私家巴士泊車位，以應付需求
調景嶺車位嚴重不足的情況
建議擬議設置之 72 區臨時停車場提供貨車及電單車泊位
要求運輸署於區內合適位置增設電單車泊車位，以應付需求
要求領匯於轄下停車場增設電單車泊車位，以應付需求
強烈反對領匯轄下停車場加租
(SKDC(TT)文件第 97/14 號)
(SKDC(TT)文件第 98/14 號)
(SKDC(TT)文件第 99/14 號)
- (vi) 興建扶手電梯，連接寶林北路山上(康盛花園、翠林)往來寶林區
興建有蓋樓梯、扶手及升降機混合系統連接康盛花園 - 寶康路
興建有蓋樓梯、扶手及升降機混合系統連接景明苑 - 陶樂路
- (vii) 要求於佳景路由景林邨邨口至新都城二期馬路增設斑馬線
- (viii) 要求政府在魷魚灣村足球場與教育學院分合校間之停車場改建為多層停車場及增建無障礙設施，以便解決車位嚴重不足引致魷魚灣路長遠非法泊車問題及增設無障礙通道讓方便山上居民使用
將軍澳魷魚灣村道香港海關宿舍建造工程(交通及運輸事宜)
- (ix) 「人人暢道通行」計劃一為西貢區三條行人天橋加建升降機設施
- (x) 新市鎮現有單車徑及單車停泊設施改善計劃及單車限制區檢討一可行性研究
要求政府優化區內的單車徑指示及安全設施
- (xi) 要求運輸署擴闊富寧商場對出的巴士站，讓更多巴士路線在該站增加落客點，方便居民
- (xii) 要求運輸署於將軍澳寶豐路左轉寶林北路加裝燈號，減少車輛等候時間
- (xiii) 要求運輸署加強向公眾教育新迴旋處道路標記的使用方法

- (xiv) 促請政府為居民解決清水灣道交通流量日益高漲問題，未雨綢繆，立即改善清水灣道的交通承載量

(IV) 新議事項

(下午三時四十五分至下午五時十五分)

【由委員提出的 14 個動議】

西貢區公共交通服務

(A) 巴士

1. 要求儘快落實“將軍澳往來荃灣巴士線”其行車路線應避免繞經四順區，以節省行車時間
(SKDC(TT)文件第 100/14 號)
2. 建議增加 792M 下午繁忙時段由西貢往將軍澳班次
(SKDC(TT)文件第 101/14 號)
3. 反對運輸署計劃取消 796C 巴士路線於將軍澳天主教小學門外的站點
(SKDC(TT)文件第 102/14 號)
4. 建議加密 796S 巴士班次
(SKDC(TT)文件第 103/14 號)
5. 要求新巴 798 提早頭班車開出時間及加密班次
(SKDC(TT)文件第 104/14 號)
6. 要求加強 A29 於早上及下午繁忙時間的班次，改善服務方便居民
(SKDC(TT)文件第 105/14 號)
7. 要求加強 E22A 於早上及下午繁忙時間的班次，改善服務方便居民
(SKDC(TT)文件第 106/14 號)
8. 要求於將軍澳寶康路近茵怡花園的第 798 號巴士站增建上蓋，以解候車乘客日曬雨淋之苦
(SKDC(TT)文件第 107/14 號)

(B) 港鐵

9. 反對港鐵調高票價
(SKDC(TT)文件第 108/14 號)
10. 要求港鐵於將軍澳綫月台加強列車目的地指示
(SKDC(TT)文件第 109/14 號)
11. 要求港鐵透過手機應用程式提供將軍澳綫班次資訊
(SKDC(TT)文件第 110/14 號)

道路工程/設施

12. 要求擴闊景林邨邨口佳景路行人路
(SKDC(TT)文件第 111/14 號)
13. 要求運輸署限制重型車輛行駛翠林路時間，以保障居民橫過馬路的安全
(SKDC(TT)文件第 112/14 號)
14. 要求正視運隆路道路交通安全問題
(SKDC(TT)文件第 113/14 號)

(V) 其他事項

(下午五時十五分至下午五時二十分)

1. 西貢區議會交通及運輸委員會轄下工作小組成員更新名單
(SKDC(TT)文件第 114/14 號)

(VI) 下次會議日期及時間

敬請各委員帶備有關文件依時出席是次會議。

(備註：每名委員就每一個議題參與討論的最高次數為兩次，而每次發言的時限為兩分鐘。)

西貢區議會
交通及運輸委員會
二〇一四年五月二十一日

檔號：() in HAD SKDC13/30/5/1 Pt.5

副本送：列席西貢區議會交通運輸委員會會議各政府部門及機構代表