

將軍澳第 137 區填料庫的運作報告

1) 緩解措施

多個部門繼續加強清洗和清掃環保大道及附近地方以減低塵埃。土木工程拓展署會繼續對相關的一段環保大道每天進行至少 7 次清洗/清掃，以及每月 2 次以高壓水槍清潔路邊設施和花槽，並會在 2014 年 1 月開展的填料庫新營運合約增加一個車輛清洗設施，加強為離開填料庫的車輛進行徹底清洗。環保署亦繼續每天 10 次清洗新界東南堆填區入口至昭信路(坑口迴旋處)的一段環保大道。同時，食環署亦每天以水車清洗由昭信路(坑口迴旋處)至將軍澳第 137 區臨時填料庫的一段環保大道馬路 4 次，清洗頻率會因應需要而作出適當調節。

2) 經環保大道的填料運送車輛架次

根據紀錄，累計至 2013 年 12 月底，經環保大道到填料庫的運載車輛平均約每日 1,250 架次。預計在 2014 年當相關措施，包括加強以水路運送填料等落實後，可望進一步減少經環保大道運送填料的車輛數量。

3) 減少填料庫運作時間

我們已落實於 2014 年 1 月 1 日起落實暫停將軍澳填料庫於假日運作的安排。

4) 水路運輸安排

我們已要求有關工程盡量使用船舶運送物料，同時主動運作梅窩及柴灣公眾填土躉船轉運站，以增加海上運送填料的數量。有關在啟德發展區內增設臨時公眾填土躉船轉運站的建議，我們已獲悉地政處會一併處理現時在區內發展項目的相關土地使用安排，並快將完成相關審批程序，我們期望可於 2014 年中於啟德發展區內增加船舶載運點。

5) 運作上的安排與檢討

新的填料庫營運合約已加入條文及細則以貫徹執行有關加強清洗環保大道及減少填料庫運作時間等相應措施，我們將落實上述有關的加強措施。而近期的監測數據顯示，填料庫附近的環境情況持續符合環評報告的要求。我們會繼續於填料庫附近進行定期的環境監測，以檢討有關緩解措施的成效。我們亦繼續嚴格監察確保進出填料庫的泥頭車妥善覆蓋物料。此外，我們會聯同相關部門定期檢討有關社區環境衛生的改善工作，有需要時透過西貢民政事務處作統籌，並於日後向委員會匯報。

土木工程拓展署

二〇一四年一月