

## 環境保護署（環保署）空氣質素監測網絡簡介

- 環保署在全港設有一個由十五個空氣質素監測站組成的網絡，包括十二個一般監測站和三個路邊監測站，分別監測大氣及路邊的主要污染物濃度：

### 香港環境保護署空氣質素監測站的分佈位置



- 設立空氣質素監測網絡旨在收集數據以制訂空氣質素管理政策及檢討它們的成效、評估達致空氣質素指標的情況和市民接觸空氣污染物的水平，並為市民提供即時及預測空氣質素的資料。
- 環保署一向按國際認可的規範設計空氣質素監測網絡（包括選址和採樣點的位置）和運作監測站（包括嚴格執行質量控制及質量保證制度）。在選擇設立空氣質素監測站的地點時，會考慮多項因素，包括網絡的地理布局、不同土地發展類別地區（例如市區、新市鎮和郊區）的覆蓋程度、地區人口、車輛流量及污染源的分佈、能否監測地區空氣污染水平、地勢等，以確保空氣質素數據高度準確可靠、具代表性及國際可比性。此外，環保署監測網絡還得到 ISO17025:2005 及 ISO9001:2008 國際標準認證。

- 「一般空氣質素監測站」裝設在一些四至六層高的大廈的天台，以監測大眾所接觸的空氣污染情況。本港地少人多，經濟活動以商業及金融為主。因此，車輛廢氣是空氣污染主要的本地源頭，而不同地區的空氣污染水平主要取決於有關地區的發展類別及密度。現有的空氣質素監測網絡在地理上的分布已足以涵蓋市區、新市鎮和郊區不同的土地用途(商業、住宅、工業及混合用途)，因此無需在每區設立一個一般空氣質素監測站。
- 「路邊空氣質素監測站」則設置在繁忙街道旁，以監測繁忙街道旁的污染水平。現有的 3 個路邊空氣質素監測站(即位於中環、銅鑼灣及旺角的監測站)均設於車輛及行人流量非常高的最繁忙路段，且被高樓大廈包圍。根據環保署的評估，現有的 3 個路邊空氣質素監測站已足以在車輛及行人流量非常高及空氣擴散欠佳的地點收集有代表性的路邊空氣質素數據，因此無需增加路邊空氣質素監測站的數目。
- 空氣監測站監測空氣中主要污染物的濃度，包括：總懸浮粒子、可吸入懸浮粒子(PM10)、微細懸浮粒子(PM2.5)、二氧化硫、二氧化氮、一氧化碳及臭氧。

環境保護署  
空氣科學組  
2014 年 3 月