

將軍澳第 137 區填料庫的運作報告

## 1) 緩解措施

多個部門繼續加強清洗和清掃環保大道及附近地方以減低塵埃。土木工程拓展署繼續對相關的一段環保大道每天進行至少 7 次清洗/清掃，以及每月 2 次以高壓水槍清潔路邊設施和花槽，並會在 2014 年 5 月底前增加一個車輛清洗設施，加強為離開填料庫的車輛進行徹底清洗。環保署亦繼續每天 10 次清洗新界東南堆填區入口至昭信路(坑口迴旋處)的一段環保大道，並每天以水槍清潔由駿日街(大赤沙消防局)至堆填區入口的一段環保大道的路邊花槽。同時，食環署亦每天以水車清洗由昭信路(坑口迴旋處)至將軍澳第 137 區臨時填料庫的整段環保大道路面 5 次，並填補環保署及土木工程拓展署承辦商清洗時間表上的一些缺口時段。我們會定期檢視環保大道的清潔情況及清洗成效。

## 2) 經環保大道的填料運送車輛架次

根據紀錄，2014 年累計至 4 月底，經環保大道到填料庫的運載車輛平均約每日 1,340 架次。預期在 2014 年下半年當加強以水路運送填料的措施落實後，可望減少駛經環保大道運送填料的車輛數量。

## 3) 減少填料庫運作時間

我們已於 2014 年 1 月 1 日起實施將軍澳填料庫於假日暫停運作的安排。我們會繼續定期與業界檢討相關措施。

## 4) 水路運輸安排

我們繼續要求有關工程盡量使用船舶運送物料，並主動運作梅窩及柴灣公眾填土躉船轉運站，以增加海上運送填料的數量。同時我們正為啟德發展區內新增設的臨時公眾填土躉船轉運站安排建設相關的轉運設施，期望可於 2014 年中開始運作，預期初期每日可減少約 100 車次泥頭車。

## 5) 運作上的安排與檢討

近期的監測數據顯示，填料庫附近的環境情況持續符合環評報告的要求。我們會繼續於填料庫附近進行定期的環境監測，以檢討有關緩解措施的成效。我們亦繼續嚴格監察確保進出填料庫的泥頭車妥善覆蓋物料。此外，我們聯同相關部門定期檢討有關社區環境衛生的改善工作，並向西貢區議會的相關會議匯報進展。

土木工程拓展署

二〇一四年五月