

要求於環保大道加建隔音屏障及
在清水灣半島對出近行人隧道的一段環保大道加建擋板的事宜

在 7 月 17 日的房屋及環境衛生委員會會議上，議員曾要求環保署就上述課題作跟進。按會議記錄，環保署已於 5 月 22 日委員會的會議上作出回覆，現再總結有關資料如下。

就環保大道近日出康城加建隔音屏障的事宜，事實上有關住宅的發展商在申請發展日出康城時已提交了噪音評估報告，並為城市規劃委員會所接納。為減少該住宅受環保大道噪音的影響，其發展商已根據《香港規劃標準與準則》，採用了多項有關緩解交通噪音的措施包括：屋苑座向、大廈端牆、建築簷片、及利用平台設計以減低環保大道對住宅大廈所造成之交通噪音影響，並於日出康城對出的環保大道路段鋪上低噪音路面物料。至於因設計上的限制而仍受噪音影響的單位，其發展商亦根據《香港規劃標準與準則》為有關單位提供優質窗戶及冷氣機，以達至該準則內有關道路交通噪音的要求，所以政府不會考慮在環保大道加建隔音屏障。

至於要求在清水灣半島行人隧道對出的一段環保大道加建擋板的事宜，環保署已聯絡路政署，得悉由於該處的行車天橋旁邊已設有混凝土牆防止雜物從車道跌落行人隧道，再加上由於道路結構的設計並沒有預計需承受因加建屏障或擋板而引致額外的風力荷載，故此不能在上址加高護土牆或加建擋板。

環境保護署

2014 年 9 月 2 日