

**回應：要求盡快在將軍澳區內各鄰近繁忙路段的屋苑增設隔音屏障，並訂出安裝時間表**

多謝西貢區議會秘書處 9 月 2 日的通知，本署得悉西貢區議會全體會議已將上述議題轉介房屋及環境衛生委員會討論。有關動議要求在鄰近康盛花園、翠林邨、景明苑、寶林邨、欣明苑、英明苑、景林邨、富寧花園、裕明苑、厚德邨、明德邨和廣明苑的路段增設隔音屏障，並訂出安裝時間表。就動議所提及屋苑的交通噪音情況，本署的回應如下：

**厚德邨、富寧花園、裕明苑、寶林邨、欣明苑、英明苑及景林邨**

厚德邨、富寧花園和裕明苑，以及寶林邨、欣明苑、英明苑和景林邨，已分別納入寶寧路加建隔音屏障工程和寶琳北路加建隔音屏障工程的範圍內。上述兩項在現有道路上加建隔音屏障，屬於工務工程，須遵從工務計劃的既定程序落實，所需的撥款與其他工務工程一樣，須透過工務計劃的資源分配機制調撥和優先次序進行。

由於加建隔音屏障計劃涉及多個路段規模龐大，所以加建隔音屏障工程的具體施工時間，在確立技術可行性後，仍須要按資源分配及人手情況，分階段進行。現時在現有道路上加建隔音屏障的計劃共有 40 個路段，已完成了 10 個路段，另外 7 個路段的工程正在興建中。餘下的 23 個路段(包括寶寧路及寶琳北路的隔音屏障)，正在進行規劃、覆核檢視及設計等工序。本署每年會和路政署檢視路段有否需要增減，以及按路段最新情況(如交通流量)覆核噪音，再加上可否配合其他工程項目等考慮因素，然後向環境局局長建議那些路段就來年工務計劃申請資源分配撥款。環境局局長亦須聯同其他有關環境保護及改善工務工程等作一併考慮，定出環境局轄下優先次序，並按政府既定的程序和優次，與其他政策範圍下的不同項目，向立法會財務委員會申請提升至"甲"級工務工程和撥款，並訂出其施工時間表及預計完工日期。在有關的機制中，政府會考慮整體需要、資源情況等，以作出決定。

正如上述工務工程的撥款安排有既定程序和需要整體考慮，所以現時本署並沒有寶寧路和寶琳北路加建隔音屏障工務工程的施工時間表。路政署和本署會繼續就有關加建隔音屏障工程與西貢區議會保持緊密聯繫，適時彙報有關進度

**康盛花園及景明苑**

路政署為寶琳北路(近康盛花園和景明苑)加建隔音屏障工程進行研究，並擬備技術可行性說明書，現已進入最後階段，預計可望在短期內完成。在適當時候，路政署與本署會向西貢區議會彙報有關研究進度。

**明德邨、廣明苑及翠林邨**

**明德邨**

本署十分明白議員關注昭信路近明德邨的交通噪音情況。明德邨前面的

一段昭信路已鋪設了低噪音物料，以減少交通噪音的影響。資料顯示，明德邨的噪音水平並沒有超逾《香港規劃標準及準則》標準 70 分貝(A)L10(1 小時)，所以無須在有關路段加建隔音屏障。

#### 廣明苑

本署翻查紀錄，房署在發展及規劃廣明苑時，已考慮了寶康路及寶順路可能對此屋苑造成交通噪音影響。於發展廣明苑時，屋苑面向寶順路及寶康路設有 30 米至 70 米距離的緩衝，屋苑設計上亦使用端牆面向寶順路及寶康路的支路，使單位免受寶順路及寶康路交通噪音影響。此外，前拓展署於設計及建造寶康路及寶順路時，已在該路段上鋪設低噪音物料，以進一步減低寶康路及寶順路對這些鄰近屋苑的交通噪音影響。這些噪音消減措施已足夠減低廣明苑的交通噪音聲級至《香港規劃標準及準則》所訂的交通噪音規劃標準，所以無須在有關路段加建隔音屏障。

#### 翠林邨

根據資料顯示，翠林邨的交通噪音水平，並沒有超逾 70 分貝(A)L10(1 小時)的交通噪音標準，所以無須在有關路段加建隔音屏障。

環境保護署  
2014 年 9 月