

將軍澳第 137 區填料庫的運作報告

1) 緩解措施

我們聯同相關部門繼續加強清洗和清掃環保大道及附近地方以減低塵埃。由 5 月初至今，土木工程拓展署已對填料庫入口的一段環保大道每天進行 3 至 4 次清洗，並每月 2 次以高壓水槍清潔由將軍澳第 137 區臨時填料庫到日出康城(康城路出口)的一段環保大道路邊和花槽裏的植物。環保署亦為新界東南堆填區入口至昭信路(坑口迴旋處)的一段環保大道每天 6 次以水車清洗馬路(近日出康城一段馬路每天再加 2 次)及每天 8 次以掃街車清掃馬路，並每天以水槍清潔由駿日街(大赤沙消防局)至堆填區入口的一段環保大道的路邊花槽和植物。同時，食環署亦每天以水車清洗由昭信路(坑口迴旋處)至將軍澳第 137 區臨時填料庫的一段環保大道馬路 4 次，清洗頻率會因應需要而作出適當調節。

2) 經環保大道的填料運送車輛架次

根據紀錄，經環保大道到填料庫的運載車輛平均約每日 1,300 架次。我們計劃於現有屯門臨時填料庫增建設施，增加其處理填料的數量，從而減少運載填料至將軍澳填料庫的車次。預計有關措施在 2014 年初落實後，可望進一步減少經環保大道運送填料的車輛數量約百分之十。

3) 減少填料庫運作時間

自 4 月 7 日起，我們縮短了填料庫在假日的運作時間為上午 10 時至晚上 7 時。我們亦於 5 月 8 日與業界檢討有關安排，往後並會與業界進一步磋商縮減假日運作時間。我們預計可在今年年底前落實填料庫假日暫停運作的安排。

4) 水路運輸安排

我們已要求有關工程盡量使用船舶運送物料，同時主動運作梅窩及柴灣公眾填土躉船轉運站，以增加海上運送填料的數量。現時透過陸路及海上途徑運送填料至將軍澳填料庫的比例約為 2 對 1。我們正為東九龍區內增設臨時公眾填土躉船轉運站申請土地審批，若申請過程順利，我們可增加船舶載運點，以減輕環保大道的陸路負荷。同時，我們正積極研究接收其他工程項目的臨時駁船碼頭，以擴大利用海上運送的安排，進一步減少經環保大道運送填料的需求。

5) 檢討運作上產生的問題

我們一直密切監察填料庫運作對周邊的影響。近期的監測數據顯示，填料庫附近的空氣質素及噪音水平符合環評報告的要求。我們會繼續根據環評報告，於填料庫附近進行定期的環境監測。我們亦嚴格監察確保進出填料庫的泥頭車妥善覆蓋物料，有關的違規數字現已降至約百分之一。此外，我們會聯同相關部門定期檢討有關社區環境衛生的改善工作，有需要時透過西貢民政事務處作統籌，並於日後向委員會定期報告。