

西貢區議會主席
吳仕福太平紳士

吳主席：

2012 年 4 月 10 日西貢區議會會議
「要求政府於環保大道(日出康城路段)加建隔音屏障」

背景

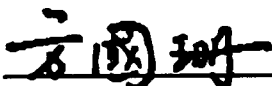
據統計，每天進出將軍澳的泥頭車及垃圾車約有 3,600 架次，其中大部份會經環保大道進出新界東南堆填區及 137 區填料庫。泥頭車及垃圾車等重型車輛不只帶來空氣污染的問題，更對附近的屋苑清水灣半島及日出康城造成嚴重的噪音滋擾。現時，新界東南堆填區的開放時間由早上 8 時至晚上 11 時。換言之，經過環保大道的泥頭垃圾車所造成的噪音滋擾差不多直至凌晨時份，單位面向環保大道的日出康城住戶首當其衝。

另一方面，鑑於將軍澳工業部持續發展，出入的重型車輛日益增加，噪音只會有增無減。縱然現時環保大道已鋪設隔音物料，但仍出現噪音超標的情況。因此，長遠而言，加建隔音屏障才可紓減噪音滋擾。

建議

據日出康城首都業委會就「應否於環保大道加建隔音屏障」的調查，接近 9 成的受訪者支持加建隔音屏障。因此，動議要求政府相關部門於環保大道近居民的路段加建隔音屏障，減低由重型車輛為居民帶來的噪音滋擾。

動議文件「要求政府於環保大道(日出康城路段)加建隔音屏障」提呈 2012 年 4 月 10 日西貢區議會，並邀請有關政府部門出席討論。



動議：方國珊議員



和議：陳繼偉議員

2012 年 3 月 19 日