

西貢區議會  
社區重點項目計劃委員會

將軍澳重點項目工作小組  
工作報告

-----

西貢區議會社區重點項目計劃委員會轄下將軍澳重點項目工作小組的最新工作進度如下：

- I. 在魷魚灣村近敬賢里鴨仔山出入口設置行人斜道
  2. 在本年 6 月 5 日舉行的社區重點項目計劃委員會第三次會議，委員建議繼續探討上述位置設置行人斜道的可行性。會議後秘書處致函運輸署，路政署及土木工程拓展署徵詢意見，各部門回覆可見附件。
  3. 由於路政署及土木工程拓展署均表示建議不可行，請委員重新考慮是否仍繼續就該建議進行探討。
  
- II. 改善鴨仔山「東方徑」地段
  4. 工作小組召集人及成員代表已於 2014 年 7 月 9 日聯同「將軍澳長者民生關注會」代表到「東方徑」進行實地視察。民政事務總署工程組代表、召集人及出席成員均同意如能改善該地段的路面情況，例如重鋪部份路面、加設扶手欄杆等，確實可以利便遊人。但由於有部分路段地勢陡峭，民政處只能修葺有破損或裂縫的石級，以及在路面寬度足夠的情況下加設單邊扶手欄杆，請委員留意。
  5. 如委員商討後認同上述的建議，秘書處會代表委員會向地區設施管理委員會推薦此項目，由該委員會決定是否透過地區小型工程撥款進行推展。

西貢區議會  
社區重點項目計劃委員會  
將軍澳重點項目工作小組  
2014 年 7 月

**其他政府部門對在  
鴨仔山(近敬賢里出入口位置)  
設置行人斜道的意見**

**A. 運輸署**

相關建議的可行性須視乎承建部門能否改造該入口現有的梯級，或提供新的斜道讓公眾使用。而這亦須視乎建議斜道將採用的設計標準(例如斜道會否被用作無障礙通道)。該署負責人相信工務部門(即路政署及／或土木工程拓展署)在技術上會提供專業意見。

**B. 土木工程拓展署**

2. 如果將梯級的第一段改為斜道，有關斜道的坡度將約為 1:6，陡斜度遠高於路政署《道路及鐵路結構設計手冊》第 12.4 段所訂明的 1:12 建議坡度標準。如果將現有通道的整段路線改為斜道，坡度則約為 1:5。因此，如果將有關地點的現有梯級改為斜道，並根據現有梯級的路線興建，在技術上並不可行。

3. 若要進一步研究其他興建方法，或拆除路段上現有梯級以斜道取代，可能會牽涉削坡、移除樹木、平整斜道、設置護土構築物等問題。

**C. 路政署**

4. 路政署與土木工程拓展署持相同的看法。表示所建議斜道的坡度比 1:12 的建議坡度標準更陡斜，認為是不可行的。