

西貢區議會社會服務及健康安全城市委員會

譚頌律主席

本人於 2014 年 3 月 18 日

西貢區議會社會服務及健康安全城市委員會會議上提問

「將軍澳發展公共單車服務系統的時間表及進展」

內容:

公共單車服務系統在很多大城市甚受歡迎，本人在西貢區議會開創新思維，首先要將將軍澳發展公共單車服務系統及發展單車健康友善社區，並在 2013 年 3 月 25 日的社區重點項目計劃委員會上動議「要求一億元社區重點項目撥款用作推動單車友善社區計劃」，可惜未能得到議員的支持，而當天已決定西貢區的一億元撥款用作重建糧船灣及橋咀碼頭(後又轉折改為只重建橋咀碼頭)及興建將軍澳文物行山徑，令將軍澳區市民深感失望。為回應市民的訴求，本人亦於 2013 年 3 月 19 日的社會服務及健康安全城市委員會上動議「要求政府研究於將軍澳合適位置發展公共單車服務系統」，結果成功通過。在東南亞(如台灣、韓國及中國內地等)甚至澳洲等地早已設有公共單車服務系統，但香港作為先進的城市仍未有此系統，故本人認為西貢作為健康城市的先驅，應可帶頭在將軍澳設立此系統，先撥頭籌，在全港 18 區創先河之舉，配合海濱長廊及未來的跨灣大橋，讓市民享用更多設施。但相關政府部門進展緩慢，仍未有任何消息，而西九文化區及沙田區已後來趕上積極發展此計劃，西貢失去先機，希望政府加快跟進及發展。

提問:

查詢將軍澳發展公共單車服務系統的時間表及進展提呈 2014 年 3 月 18 日西貢區議會社會服務及健康安全城市委員會，並邀請有關政府部門出席討論。



提問人:陳繼偉議員

2014 年 3 月 19 日