

西貢區議會社會服務及健康安全城市委員會
陳繼偉主席

陳主席：

多謝貴會提出增設空氣監測站的建議，現回覆如下：

(一)在將軍澳區內增設一般空氣質素監測站

環境保護署（環保署）設立空氣質素監測網絡的主要目的是收集數據以評估空氣污染對市民的影響，制訂空氣質素管理政策及評估它們的成效。為收集具代表性的空氣質素數據，在設定監測網絡內監測站的地區分布時，我們會考慮多項因素，包括監測網絡的地理空間布局、不同土地發展類別地區（如市區、新市鎮、郊區）的覆蓋程度、人口分布、交通流量及污染源分布情況、對本港空氣質素的代表性、地形及氣象因素等。此外，在決定個別空氣質素監測站的位置、設計和操作的時候，環保署參考美國環境保護局的指引，以確保監測站取得具代表性的數據。

現時環保署在全港設有一個由十四個空氣質素監測站(包括十一個一般監測站和三個路邊監測站)組成的監測網絡，地理覆蓋範圍已包括由東至西、由南至北的本港主要地區。土地用途方面也包含了住宅、住宅／商業混合發展區、住宅／商業／工業混合發展區、郊區、市區繁忙街道等的不同發展類別。所以現時的空氣質素監測網絡已足夠提供本港由最低到最高的空氣污染水平和不同發展類別地區的空氣質素。整體來說，現時的監測網絡已足以反映香港的空氣質素水平。

本港的經濟活動以商業、金融為主。在市區及新市鎮的空氣污染物主要來自車輛的廢氣。由於污染源頭相同，不同地區的空氣污染水平主要取決於有關地區的發展類別及密度。在發展類別及密度相若的地區，空氣污染水平亦會大致相若。如市民居住的地區沒有設置監測站，可以參考一些位於與他居住或活動地區的發展情況相似的監測站的空氣質素數據。將軍澳的空氣污染水平與同屬新市鎮的沙田區相若，因此該區市民可參考沙田區監測站的數據。

我們每年會檢討空氣質素監測網絡，包括參考人口、交通流量及污染源分布情況以評估網絡的覆蓋程度及代表性。由於現時的監測網絡已足以反映香港的整體空氣質素水平，因此我們現時並沒有計劃增設空

氣質素監測站。但鑑於將軍澳正急速發展，區內人口不斷增長，我們預計在數年後可能有需要在區內增設一個一般空氣質素監測站。顧及到監測站選址需時，我們已開始在區內搜尋初步合適地點，以便將來一旦確定需要在區內增設空氣質素監測站後，能加快有關工作。

(二)在環保大道及區內人口稠密處增設路邊空氣質素監測站

香港現時的三個路邊空氣質素監測站，均設於市區內大廈林立、交通繁忙及行人眾多的路邊，用作監測路邊空氣質素。該三個路邊站分別設於銅鑼灣、中環及旺角，覆蓋了市區內較高密度及最常見的土地使用類別，包括商業區、住宅及商業混合發展區及金融區等。這些路邊空氣質素監測站的數據，已可以具代表性地反映本港市區內最常見的交通繁忙及人流眾多地方的地區的路邊空氣質素。我們暫無計劃增加路邊空氣質素監測站。

環境保護署

二零一二年五月二十九日