

西貢區議會交通及運輸委員會

主要工程項目進度報告

截至 2013 年 12 月 31 日

工程編號及級別	工程名稱	負責部門	預計費用(百萬元)	動工日期(月/年)	竣工日期(月/年)	工程內容/備註	工程進度/現況
717CL 甲級	將軍澳百勝角地盤平整及基礎設施工程	土木工程拓展署	250	3/2009	10/2012	工程包括平整將軍澳百勝角地盤及興建基礎設施工程。	工程已大致完成。
715CL 甲級	將軍澳市中心南及調景嶺的基建工程	土木工程拓展署	510	9/2009	9/2012	工程包括興建將軍澳第 65 區至第 68 區及調景嶺第 72 區的道路，附屬工程包括行人路、單車徑、水管、渠務、海堤及環境美化工程。	工程已大致完成。道路及相關行人路已相繼開放給公眾使用。
270RS 甲級	將軍澳市中心南部海旁單車徑及支援設施工程	土木工程拓展署	92	7/2011	6/2013	工程包括興建將軍澳南部海旁單車徑，行人路及其他支援設施包括水管、渠務及環境美化工程。	工程已大致完成。新的單車徑、海濱長廊及相關設施已開放給公眾使用。
158TB 乙級	將軍澳唐明街與唐德街之間的高架行人路	運輸署/路政署	106	覆檢中	覆檢中	工程主要包括在唐明街與唐德街之間加建高架行人路，並在兩端加建升降機。	詳細設計大致完成，正進行下一步工作。
703TH 乙級	清水灣道與匡湖居之間的一段西貢公路分隔車道工程及蠔涌區內通路改善工程	運輸署/路政署	覆檢中	覆檢中	覆檢中	工程主要包括改善清水灣道至打鼓嶺及南邊圍迴旋處至匡湖居的兩段西貢公路為雙線雙程分隔行車道。	工程詳細設計進行中。就工程的主要詳細設計，路政署由 2013 年 3 月起出席每次西貢區議會會議匯報進度，最近一次是 2013 年 11 月 5 日。為增設緊急剎車道而作出的刊憲修訂已進入處理反對的階段。路政署亦就蠔涌橋、南邊圍行人天橋及隔音屏障的設計再遞交予橋樑及有關建築物外觀諮詢委員會審核，並出席其 2013 年 12 月 17 日的會議及獲得原則上批准。

截至 2013 年 12 月 31 日

工程編號及級別	工程名稱	負責部門	預計費用(百萬元)	動工日期(月/年)	竣工日期(月/年)	工程內容/備註	工程進度/現況
160TB 乙級	橫跨寶邑路連接將軍澳第 55 區及第 65 區(將軍澳港鐵站)的行人天橋	土木工程 拓展署	63	7/2014	3/2016	工程主要包括建造一條橫跨寶邑路的行人天橋,以連接將軍澳第 55 區及第 65 區。	預備招標文件的工作正在進行中。相關工程的撥款申請計劃在 2014 年初進行。
806TH 乙級	匡湖居至西貢市鎮段的西貢公路分隔車道工程	運輸署/路政署	1,113	覆檢中	覆檢中	工程主要包括改善由匡湖居至西貢市中心的一段西貢公路、普通道及沙下南的一段大網仔路。目的是為應付交通需求和紓緩交通擠塞情況,並應付預計的交通流量增幅。	路政署已取得西貢區議會對沿線改善方案(雙程雙線分隔車道)的共識及支持。 路政署將繼續地區諮詢,並就收集到的意見優化設計方案。我們亦會於下一階段安排公眾諮詢,冀能取得道路改善方案的共識。
716CL 乙級	將軍澳第一期堆填區基礎設施工程	土木工程 拓展署	191	10/2015	12/2017	工程範圍包括建造橫跨東邊水道南端的一座行人橋及有關的環境美化工程等。	詳細設計正在進行中。
265RS 乙級	連接新界西北及東北之單車徑 - 伸延部份	土木工程 拓展署	210 (澳頭村至西貢段)	檢討中	檢討中	工程包括興建由澳頭村至西貢市中心的一段單車徑及相關設施。	於西貢區範圍內的單車徑,已獲得西貢區議會交通及運輸委員會通過。鑑於有重要的環保關注事項,我們正在檢討西沙路的單車徑走線,希望能把工程的環境影響盡量減低。因此,提交環境影響評估報告的日期以及工程的施工時間表正在檢討中。



截至 2013 年 12 月 31 日

工程編號 及 級別	工程名稱	負責部門	預計費用 (百萬元)	動工日期 (月/年)	竣工日期 (月/年)	工程內容/備註	工程進度/現況
822TH 乙級	跨灣連接路	土木工程 拓展署	3,000	2016	2020	大橋連接擬建的將軍澳-藍田隧道及將軍澳第 86 區附近的環保大道，使工業區的交通可繞過市中心，從而改善市中心的居住環境。 全長約 1.8 公里，雙線雙程，並設置行人路和單車徑。	大橋的初步設計已完成。西貢區議會於 2013 年 1 月 8 日支持有關工程的建議方案。工程的環境許可證已於 2013 年 8 月 15 日獲環境保護署署長根據環境影響評估條例發出。整項工程已於 2013 年 5 月 10 日根據道路(工程、使用及補償)條例(第 370 章)刊憲，我們正在處理收到的反對信。
823TH 乙級	將軍澳-藍田隧道	土木工程 拓展署	8,200	2016	2020	將軍澳-藍田隧道將連接將軍澳與東九龍，以配合將軍澳區持續發展產生的交通需求。 主幹道是雙線雙程，全長約 4.2 公里(隧道部分長約 2.6 公里)，東端連接將軍澳市中心，而西端則與啓德發展區建議的 T2 幹路連接。	隧道工程的初步設計已完成。西貢區議會於 2013 年 1 月 8 日支持有關工程的建議方案。工程的環境許可證已於 2013 年 8 月 15 日獲環境保護署署長根據環境影響評估條例發出。整項工程已於 2013 年 5 月 10 日根據道路(工程、使用及補償)條例(第 370 章)刊憲，我們正在處理收到的反對信。詳細設計已於 2013 年 9 月 18 日展開。