

**西貢區議會交通及運輸委員會**  
**二〇一四年第一次會議 (2014 年 1 月 23 日)**

**續議事項**  
**西貢區公共交通服務**

<b>跟進情況</b>
<p>1. <u>要求第 91 號線於繁忙時段加密班次</u></p> <p>本署已將 2013 年 9 月 17 日給坑口鄉事委員會書面回覆的副本，於 2013 年 12 月 16 日分發給劉偉章辦事處參閱。</p>
<p>2. <u>第 99R 號線及重組第 299 號及 99 號線的服務</u></p> <p>有關路線經落實的巴士路線發展計劃於 2013 年 12 月 25 日及 2014 年 1 月 11 日實施。</p>
<p>3. <u>要求於將軍澳隧道(往將軍澳)九龍入口外收費廣場增設巴士站點，並推出隧道路線八達通轉乘優惠計劃，方便居民於將軍澳設立巴士轉車站</u></p> <p>本署備悉區內對轉乘站的需求，署方除計劃於將軍澳隧道興建巴士轉乘站外，亦會考慮於將軍澳區內物色合適位置設置轉乘站。</p>
<p>4. <u>要求改善尙德巴士總站的通風系統及盡快進行翻新工程</u></p> <p>本署正跟進有關事宜。</p>
<p>5. <u>要求運輸署促使 16 號小巴線延長服務時間至晚上 11 時，以方便布袋澳村村民及旅遊人士</u></p> <p>由 2013 年 11 月 1 日起，以試行形式，繼續實施夏季特別班次，往布袋澳及寶林方向的尾班車，逢星期五(公眾假期除外)分別由晚上 8 時 30 分及 9 時，延長至晚上 9 時 30 分及 10 時，以及逢星期日及公眾假期分別由晚上 9 時 30 分及 10 時，延長至晚上 10 時及 10 時 30 分。</p>
<p>6. <u>要求運輸署積極跟進中文大學專業進修學院開課後翠林區交通需求增加的問題</u></p> <p><u>要求運輸署於下午放課時段加密專線小巴 17M 班次，以應付需求</u> <u>要求提早 17M 專線小巴下午繁忙時段回程經寶康路返翠林特別班次的時間</u></p>

本署會繼續監察該線的運作與服務，以配合乘客的需求。

7. 要求運輸署嚴謹處理小巴的加價申請，監管小巴的服務質素

本署理解市民對公共交通服務票價的關注，並會審慎處理公共交通營辦商的加價申請。另外，本署會繼續密切監察各專線小巴路線的服務水平及乘客需求，並會與有關營辦商研究改善及加強服務的措施，以配合需要。

8. 要求運輸署於上午及下午繁忙時間增加專線小巴 13 號班次

本署已敦促營辦商必須因應營運及路面交通情況，靈活調配車輛以配合繁忙時間的需求。

本署亦去信靈實醫院醫院行政總監，建議院方考慮為員工安排員工巴士服務，以提供更直接和貼合醫院上、下班時間的交通服務，配合員工需要。

9. 要求於將軍澳醫院加設新界的士上落客處

要求運輸署開放培成路至寶寧路健康中心，予新界的士行駛及上落客

本署已就議會要求於將軍澳醫院加設新界的士上落客處的建議，向食物及衛生局轉達，但該局參考過醫院管理局的意見後，認為基於安全及醫院運作的考慮，不支持開放將軍澳醫院內的行車通道，並建議維持現時新界的士在將軍澳醫院的上落及行車安排。為使市民更清晰知道醫院內的設施和通道安排，院方會增設更多指示牌引導市民來往各處，以方便市民。

此外，在現行的公共交通運輸體系中，市區的士和新界的士擔當不同的角色。新界的士主要服務新界東北（即沙田以北）及西北（即荃灣以北）地區，並可沿指定路線接載乘客往返位於其許可營運地區邊緣的主要公共運輸交匯處（如：港鐵坑口、荃灣及青衣站）及某些主要公共或基建設施（如：沙田馬場、機場客運大樓及迪士尼樂園），而沿路不得上落乘客。

按照以上有關釐定新界的士許可營運地區的準則，現階段並沒有充份理據支持伸延新界的士許可營運地區至寶寧路健康中心。