

西貢區議會交通及運輸委員會
2013 年 12 月 30 日特別會議

運輸署的回應

議員動議：「要求政府全面檢討鐵路優先政策並譴責運輸署近年削減將軍澳的巴士及小巴服務，造成港鐵壟斷將軍澳的公共交通服務」

鑑於路面空間有限而鐵路是既環保又具效率的集體運輸交通工具，現行的運輸政策是發展鐵路作為本港公共客運系統的骨幹。

2. 過去十年新鐵路不斷落成，鐵路網絡迅速擴張，加上兩間鐵路公司合併，鐵路的乘客可以在鐵路系統內轉乘不同路線，令乘客穿梭港九新界更為快捷方便。鐵路乘客數量亦由 2003 年每天佔公共交通乘客量約三成二，增長至現時約四成，因此鐵路已成為本港客運系統的骨幹。發展鐵路不但可以疏導大量人流，紓緩道路擠塞，減低車輛造成的空氣污染，也可促進周邊地區的發展，促進經濟。

3. 每當新鐵路啟用時，市民的乘車習慣亦會有所轉變。因應這些轉變，鐵路沿線的公共交通服務有需要重組，以配合乘客需求的轉變，及加強各項公共交通服務之間的協調，以達到以下的目的：-

- 提供接駁服務，為鐵路站建立良好的接駁網絡以便利乘客；
- 維持營運及財務上可行的專營巴士和專線小巴服務網絡；及
- 維持公共交通工具之間的良性競爭，為乘客提供選擇。

4. 總括而言，我們須要透過公共交通服務重組，以切合乘客需求的轉變、提高運輸網絡的效率、維持合理收費、紓緩擠塞情況，以及改善路邊空氣質素。

5. 運輸署在制定巴士路線重組計劃時，除了會參照既定的載客率、班次等指標外，還會考慮其他相關的因素，例如巴士路線的性質、是否有合理的替代服務、替代服務的車費水平、乘客轉乘的運作等。

6. 目前將軍澳除鐵路服務外，日間亦有 26 條巴士及 25 條專線小巴路線為當區居民提供服務。當局會不時檢討情況，確保將軍澳區與其他地區一樣，有足夠的交通服務及配套。