

道路工程／設施  
西貢區

段落	簡述	進度
136-142	布袋澳村村口增設迴旋處	根據現時交通情況及數據，現時布袋澳村掉頭處的交通運作良好，開展有關工程的可行性較低。
196-201	要求於西貢普通道加設單車停泊處	本署在12月中與李家良先生一同進行實地視察。並已就李家良先生在現場建議的位置，進行可行性研究。
207-209	要求警方在新西貢公路(近窩尾巴士站)增設固定偵速攝影機，加強打擊超速駕駛問題	本署已根據與警務處訂下選擇安裝固定偵速攝影機箱地點的準則，研究在新西貢公路安裝有關偵速攝影機的可行性，並已派員進行實地考察。初步認為建議位置，並未能達到現行準則。因此，本署現時未有計劃在該路段安裝固定偵速攝影機。

道路工程／設施  
將軍澳區

段落	簡述	進度
105-107	要求運輸署將彩明街的士上落客站改作永久的士站	運輸署已向路政署發出施工紙。根據路政署提供的最新資料，他們已計劃在2014年7月展開及完成有關工程。
109-112	要求運輸署擴建寶琳路與翠琳路增建行車路及澳頭村路口增建迴旋處，以便改善該區交通	路政署就寶琳路及翠琳路交界的草擬改善方案已進行工程估價，工程內容主要包括擴闊寶琳路及翠琳路路面，以及增加行車線，工程的初步估價為約四千四百萬元。根據現時公務工程的程序，需要申請把上述工程納入丙級工程作進一步處理。但由於現時該區的交通數據並不足夠支持進行上述工程，故現階段成功申請撥款的可能性較低。 根據土木工程拓展署顧問的研究報告，預計在將軍澳 - 藍田隧道通車後，寶琳路的交通流量會明顯減少，屆時寶琳路交通情況有望可以改善。
113-115	要求政府回應寶康路行人過路設施之跟進情況，並考慮居民建議橫過寶康路到寶翠公園的意見	有關在寶康路設置行人過路設施的方案，本署已委託路政署對此方案受影響的樹木完成砍伐或遷移樹木的報告。

段落	簡述	進度
118-135	<p>要求於影業路加設行人過路設施，保障路人安全</p> <p>要求運輸署正視訴求，盡快擴闊影業路(集福路至寶寧路之間一段)，並在該處設置紅綠燈</p>	<p>運輸署正待路政署跟進工程的技術可行性研究、估價及時間表。待核實上述工程的技術可行研究後，運輸署將整合部門意見及修改工程細節，經西貢民政事務處就該改善工程進行諮詢。</p>
187-195	<p>要求於佳景路由景林邨邨口至新都城二期馬路增設斑馬線</p>	<p>運輸署正進行交通調查，以了解該處的最新情況。</p>
202-206	<p>調景嶺車位嚴重不足的情況</p>	<p>運輸署已向地政處建議在72區設置臨時停車場。</p>