

西貢區議會
交通及運輸委員會
劉偉章主席 台鑒：

二零一四年一月二十三日（星期四）
西貢區議會 交通及運輸委員會議席上

「強烈要求恢復 692 繁忙時段班次，
及 690 在非繁忙時段駛經坑口及將軍澳南區」

背景

運輸署及巴士公司早前以載客率偏低為由，取消來往坑口區及將軍澳區至中環區的 692 巴士線，我們多次表示強烈反對。因現時坑口區及將軍澳區往返港島區的交通服務非常有限，在取消 692 巴士線後，受影響區域之居民只能選乘港鐵到中環區，如碰上港鐵發生如在 2013 年 12 月 16 日此等嚴重事故，全線暫停服務，對區內居民構成極大不便，而且間接造成港鐵壟斷，扼殺了將軍澳居民的選擇權。

另一方面，現時 690 巴士線由康盛花園，行經寶林等一帶，到達中環交易廣場。由於現時 692P 只在早上 7 時 35 分至 8 時 05 分為彩明、尚德、廣明等一帶居民提供有限度至中環的服務，加上不論 690 或是 692P 均不行經坑口區，因此，我們除了要求恢復 692 巴士線在繁忙時段的班次之外，亦同時要求 690 巴士線在非繁忙時段駛經坑口及將軍澳南區，讓不同區域、不同時段均有適量的過海巴士服務覆蓋，亦期望能為 690 在非繁忙時間增加新的客源。

2013 年 12 月 16 日港鐵發生的嚴重事故，以及過去一、兩年港鐵將軍澳線發生事故頻率之高，市民大眾均歷歷在目。為此，我們強烈要求運輸署深刻反思有關問題，恢復 692 巴士線在繁忙時段的班次，及讓 690 巴士線在非繁忙時段駛經坑口及將軍澳南區。

議案措辭

「強烈要求恢復 692 繁忙時段班次，
及 690 在非繁忙時段駛經坑口及將軍澳南區」

動議人：



莊元琴



凌文海

簡兆祺

簡兆祺

和議人：



陳國旗



李家良

二零一四年一月六日