

**西貢區議會  
交通及運輸委員會  
西貢區巴士路線工作小組工作報告**

西貢區議會交通及運輸委員會轄下西貢區巴士路線工作小組(下稱「工作小組」)二〇一三年第四次會議，已於 2013 年 12 月 30 日舉行。會上討論的主要事項撮錄如下：

**要求運輸署優化九巴的服務及將部分巴士路線延伸至調景嶺**  
**要求運輸署盡快增加調景嶺區巴士路線**

2. 運輸署備悉成員對增加調景嶺區巴士路線的訴求，並會與巴士公司不時檢討將軍澳及調景嶺一帶的交通服務，配合乘客需求。

**要求九巴 296D 行經翠嶺路及景嶺路並加設中途車站**

3. 運輸署表示，若第 296D 行經翠嶺路及景嶺路並加設中途車站，將會延長車程及增加行車時間，故暫不考慮有關建議。

**伸延第 796X 號線至日出康城**

4. 城巴/新巴表示，第 796X 號線的特別班次在伸延至日出康城後，每班車的乘客量增加了 4 至 5 人，最繁忙小時的載客率約 70%至 80%，相信現時的服務已能配合乘客需求。運輸署表示會密切留意乘客需求及該線的乘客量。

**要求九龍巴士 296D 路線改善服務及回程尚德於九龍灣國際展貿中心  
站加設分段優惠**

**建議第 296D 及 98D 號線加設分段優惠**

5. 九巴表示，暫時未有考慮為第 296D 及 98D 號線加設分段優惠，並會在日後作出檢討。

要求運輸署開辦一條往來將軍澳至沙田區巴士路線(駛經翠林邨、康盛花園、順利邨、彩虹邨、大老山隧道)，切實解決山上居民往來沙田區的交通需要

6. 運輸署表示，若多開辦一條途經將軍澳山上地區的路線的將軍澳至沙田區巴士路線，其行車路線將與現有第 798 號線的行車路線重疊，未能有效善用資源，並認為調整現有的巴士服務較開辦一條新路線服務可行，會再作研究。有成員建議現有第 798 號線開設特別班次行經將軍澳山上地區。城巴/新巴表示，現時第 798 號線的行車時間已較為緊張，故暫不考慮開設特別班次的建議。

要求 798 巴士線在繁忙時段加密班次，並延長服務時間

要求新巴 798 號於早上(由厚德邨開出，尾站為火炭)及下午繁忙時間(由沙田市中心開出，尾站為調景嶺站)，開設特別班次

7. 城巴/新巴表示，計劃於重組第 796C 及 796S 號線服務後抽調資源，以加密第 798 號線的班次，上述計劃預計於 2014 年第一季實施。現時第 798 號線尾班車的載客量約 30%至 40%，相信現有服務已能應付乘客需求，故暫時未有考慮延長第 798 號線的服務時間。

建議 A29 開設特別班次行經將軍澳南、調景嶺

8. 城巴/新巴表示，若第 A29 號線行經將軍澳南及調景嶺，預計會增加行車時間並影響現有乘客，故暫時未有相關計劃。

要求增加巴士路線 98P 號於平日下班繁忙時段內的班次，改善服務及方便居民

9. 九巴表示，現時第 98P 號線下午繁忙時段的載客率約 60%，相信現有班次服務已能應付乘客需求。

要求於將軍澳寶豐路近梁潔華小學的 798 巴士站加設巴士站上蓋，免卻乘客於候車時飽受日曬雨淋之苦

10. 城巴/新巴表示，計劃於將軍澳寶豐路近梁潔華小學的第 798 號線巴士站加設上蓋，並正進行相關工作。

**要求加強日出康城及峻瀝往來外區的交通，以應付該區多個屋苑的入伙**

11. 運輸署表示，一直留意日出康城及峻瀝一帶的發展及居民的交通需求，正計劃開辦一條往來峻瀝至坑口的專線小巴路線。

**要求運輸署及巴士公司於運隆路附近增設 296M 回程巴士站(坑口鐵路站總站至康盛花園方向)方便居民**

12. 九巴表示，運隆路的路面行車道狹窄及有不少車輛違例停泊，故不建議第 296M 號線回程於運隆路設站。此外，九巴計劃第 296M 號線往坑口方向於富寧花園設站，預計 2014 年年初實施。

**第 296C 號線脫班問題**

13. 成員反映居民投訴第 296C 號線出現脫班，由原來的 20 分鐘一班延誤至 30 至 35 分鐘一班。

**建議第 99R 號線設分段收費**

14. 成員建議第 99R 號線於麥邊及泥涌後設立分段收費及於沙田大學站加強宣傳有關路線及上車位置。成員亦認為該線的總站名稱「西貢北」容易令人混淆。

西貢區議會  
交通及運輸委員會  
西貢區巴士路線工作小組  
二〇一四年一月

