

2014 年 1 月 23 日

西貢區議會交通及運輸委員會會議的動議

要求恢復 692 繁忙時段班次及  
690 在非繁忙時段駛經坑口及將軍澳南區

推動巴士路線重組是政府的其中一項重點工作。巴士路線重組有助減少因路線重疊而造成的資源浪費，從而提升巴士營運效率，減輕加價壓力，同時亦可舒緩道路擠塞，有助改善空氣質素。政府及專營巴士公司在過去一年加大力度重組巴士路線服務。在區議會的支持下，亦得到一定的成效。

2. 自港鐵將軍澳線於 2002 年通車後，區內對過海隧道巴士服務的需求大幅下跌。隧巴第 692 號線的行車路線與港鐵服務重疊，而港鐵比該線的車程更短及車費更低，以致該線的載客率十分低，因此運輸署建議取消該線，並已於去年 11 月 30 日實施。然而，在取消第 692 號線的同時，運輸署及巴士公司亦推行了多項優化措施，包括-

- (a) 暫時擱置取消第 692P 號線的服務，為乘客繼續提供早上繁忙時間的過海服務班次；及
- (b) 提供多項的巴士轉乘優惠計劃，使受到取消 692 號線影響的乘客，可以在港鐵服務以外，透過轉乘計劃，繼續選乘巴士服務過海。

3. 運輸署理解重組巴士路線會為部分乘客帶來不便或乘車習慣上的改變。但運輸署已採取措施，以期把對乘客的影響盡量減至最低。坑口及將軍澳南區一帶居民除了使用港鐵服務外，亦可透過以下的巴士轉乘計劃來往港島：

- (a) 九巴第 296M 號線(康盛花園 - 坑口站)或新巴第 798 號線(調景嶺公共運輸交匯處 - 火炭)轉乘隧巴第 690 號線(將軍澳(康盛花園)-中環(交易廣場));  
及

- (b) 新巴第 694 號線轉乘新巴第 2 號線(西灣河(嘉亨灣) — 中環(港澳碼頭))、第 2X 號線(筲箕灣 — 灣仔碼頭) 或第 720 號線(西灣河(嘉亨灣) — 中環(港澳碼頭))。

4. 運輸署明白市民對港鐵發生事故的憂慮，但將軍澳綫通車之後，港鐵營運優勢明顯，巴士乘客大幅減少，導致削減班次、重組或撤銷一些巴士線，是可以減少浪費，使巴士營運更具成本效益，對改善路面交通的空氣質素有也幫助。因此，在政策上，不可能、也不應該讓大量乘客不足的巴士線繼續營運，為不可預知的港鐵故障作備用。

5. 基於上述考慮，運輸署及巴士公司未有計劃再次提供第 692 號線繁忙時段班次。然而，運輸署及巴士公司會密切留意早上繁忙時段第 692P 號線的服務情況及乘客需求，並適時檢討及調整有關路線。

6. 就第 690 號線在非繁忙時段駛經坑口及將軍澳南區的意見，現時第 690 號線服務將軍澳山上居民(如康盛、翠林一帶)往來港島，如將有該線延長繞經坑口及將軍澳南，將令行車路線十分迂迴，行車時間增加約 15 分鐘，令班次大幅下跌，影響現有的乘客。因此，運輸署及巴士公司不支持有關建議。儘管如此，運輸署會將有關意見記錄在案，作為日後檢討將軍澳區巴士路線時一併考慮。

運輸署

2014 年 1 月