

 **九龍巴士 (一九三三) 有限公司**
九巴服務 日日進步 THE KOWLOON MOTOR BUS CO. (1933) LTD.
本函檔號：EAE/PA-Meet/8/66/2014

將軍澳培成路 38 號
西貢將軍澳政府綜合大樓四樓
西貢區議會
交通及運輸委員會
劉偉章主席

傳真：2174 8355

劉偉章主席尊鑒：

於 2014 年 1 月 23 日西貢區議會交通及運輸委員會上提出的動議

感謝閣下及西貢區各位議員對本公司服務的關注和督促，就莊元琴議員、凌文海議員、簡兆祺議員於 2014 年 1 月 23 日西貢區議會交通及運輸委員會提出「強烈要求恢復 692 繁忙時段班次，及 690 在非繁忙時段駛經坑口及將軍澳南區」的動議，請參閱附件一之九巴回覆。

如有進一步查詢，請與本人聯絡（電話：2786 8777）。

再次多謝西貢區議會關注本公司的巴士服務。



社區事務經理

柳俊江

2014 年 1 月 20 日

附件一：

西貢區議會
2014 年交通及運輸委員會第一次會議
九龍巴士(一九三三)有限公司之回應

有關 692 線繁忙時段班次，及坑口及將軍澳南區巴士服務

由於乘客量長期偏低，由九巴及新巴經營的東隧過海 692 線已於 11 月 30 日 (星期六) 起取消。有關安排已諮詢區議會，並由運輸署決定及批准。受港鐵將軍澳支線自 2002 年通車影響，692 線的每日平均載客率跌至僅約兩成。巴士公司一直希望取消低客量的路線，節省巴士資源並改為投放於高客量的路線，達致提升巴士網絡效率，減少路上空載的巴士數目，從而紓緩交通擠塞、改善路邊空氣質素。另外，九巴密切留意目前 692P 線的實際載客量，在日後檢討時跟進。

九巴認為，要求巴士公司每日耗費大量資源，維持長期客量偏低的巴士路線，作為個別地區鐵路偶然出現故障的後備，這種做法既不環保，亦對長期補貼該等虧損路線的全港巴士網絡乘客十分不公平。

根據港鐵的營運承諾，一旦出現鐵路故障時，應由港鐵安排足夠資源及接駁巴士接載受影響乘客。九巴有既定機制調動巴士服務配合港鐵故障，對 2013 年 12 月 16 日港鐵故障期間，九巴一直派出車務人員監察情況，並已按實際需要加強往返觀塘區及將軍澳區的兩條巴士線的服務，包括 98A 線 [坑口(北)(將軍澳醫院) → 牛頭角鐵路站 (循環線)] 及 296A 線 [尚德總站 → 牛頭角鐵路站 (循環線)]。另一方面，聯營過海巴士路線 690 線 [康盛花園 ↔ 交易廣場巴士總站] 亦加強服務。

貴委員會於 2013 年 12 月 30 日召開了特別會議，九巴亦有派員出席，並即場聽取了議會的寶貴意見，作為將來巴士路線重組，以及應變方案之考慮。

至於 690 線服務，主要服務寶琳附近居民，目前提供每 10 至 20 分鐘一班的服務，如把線路延長至將軍澳南區，將大幅增加行車時間，班次必然有所延遲，亦影響原有乘客的利益，故九巴目前未有延長的計劃。九巴會將議員的寶貴意見記錄在案，作為日後檢討路線之考慮。

2014 年 1 月