

「新市鎮現有單車徑及單車停泊設施改善計劃及  
單車限制區檢討 - 可行性研究」

## 目的

本文件旨在向各委員就剛展開的「新市鎮現有單車徑及單車停泊設施改善計劃及單車限制區檢討 - 可行性研究」進行諮詢。

## 背景

2. 基於道路安全考慮，政府不鼓勵市民在市區以單車作為交通工具。相對於市區，交通密度較低的新市鎮或新發展區，較有條件以單車作短途代步用途。政府會在環境許可的情況下，在新市鎮及新發展區設置單車徑及相關設施，以方便市民騎單車作為康樂或短途代步用途。並致力改善有關設施，以促進「單車友善環境」。
3. 為改善新市鎮內現有的單車徑及單車停泊設施，運輸署於二〇一三年三月完成「香港現有新市鎮單車徑網絡及停泊設施交通運輸研究」，並已根據顧問公司建議的一系列初步改善措施，在大埔區實行先導計劃，以試驗其中新措施的成效，有關新措施包括：
  - 在單車徑急彎位設置彈性塑膠護柱及塗上分割單車徑的標記以分隔雙向單車徑
  - 在單車徑急彎位使用軟質或富彈性物料以減少單車意外發生時傷害的嚴重程度
  - 在單車徑急彎位塗上黃色以提示騎單車人士減速
  - 在單車徑陡斜坡道塗上黃色橫條標記以提示騎單車人士減速
  - 雙層單車停泊設施以增加泊位供應
  - 斜放式單車停泊設施以增加泊位供應
  - 一上一下式單車停泊設施以增加泊位供應
  - 「7」字型欄杆以防止單車違規停泊

4. 在上述先導計劃內，除了雙層單車泊架外，其餘工程已大致完成，而有關評估新改善措施的工作預計在二〇一四年下旬完成。
5. 運輸署亦剛展開新一項顧問研究 - 「新市鎮現有單車徑及單車停泊設施改善計劃及單車限制區檢討 - 可行性研究」。顧問將會詳細檢視現時九個新市鎮 (沙田/馬鞍山、大埔、粉嶺/上水、天水圍、元朗、屯門、荃灣、東涌及將軍澳) 內需待改善的單車設施及其位置，並就各個改善地點設計合適的改善方案。

### 現時常見單車設施問題

6. 在已完成的研究中，顧問所找出在新市鎮內現時常見單車設施問題可歸納為以下各點：

#### 單車徑：

- 單車徑並未連接到公眾匯集地點
- 騎單車人士經常需要繞道而行
- 單車徑於路口欠缺連貫性
- 單車徑潛在安全風險，包括陡斜坡道、急彎、視距不足及與行人路分隔不足

#### 單車停泊設施：

- 停泊設施供應不足
- 單車違規停泊或長期佔用單車泊位
- 部分停泊設施使用率低

### 新顧問研究工作

7. 顧問公司將會從多方面檢視現時在九個新市鎮內需待改善的單車設施及其地點位置，包括檢視過往三年內在九個新市鎮內單車徑上發生意外的資料及公眾對單車設施的訴求，同時諮詢有關區議會和單車團體，聽取及收集他們的意見和資料，亦會進行實地視察以搜集有關單車設施現時的運作情況。有關將軍澳區的研究範圍，請參閱附件一。
8. 顧問公司綜合所得資料後，將訂出各新市鎮內現時單車設施須改善的地方，就個別地方的實際地理環境提出改善方案，並就各改善方案擬定其實施時間，會分為短期、中期及遠期改善方案等，以有序地分階

段執行各個改善方案；例如一些較簡單及需時較短的改善方案，會優先實施以盡快完成有關改善工作。而改善方案內除了應用現有改善措施外，亦會採納大埔先導計劃中經試驗後而確定為有效的新措施。

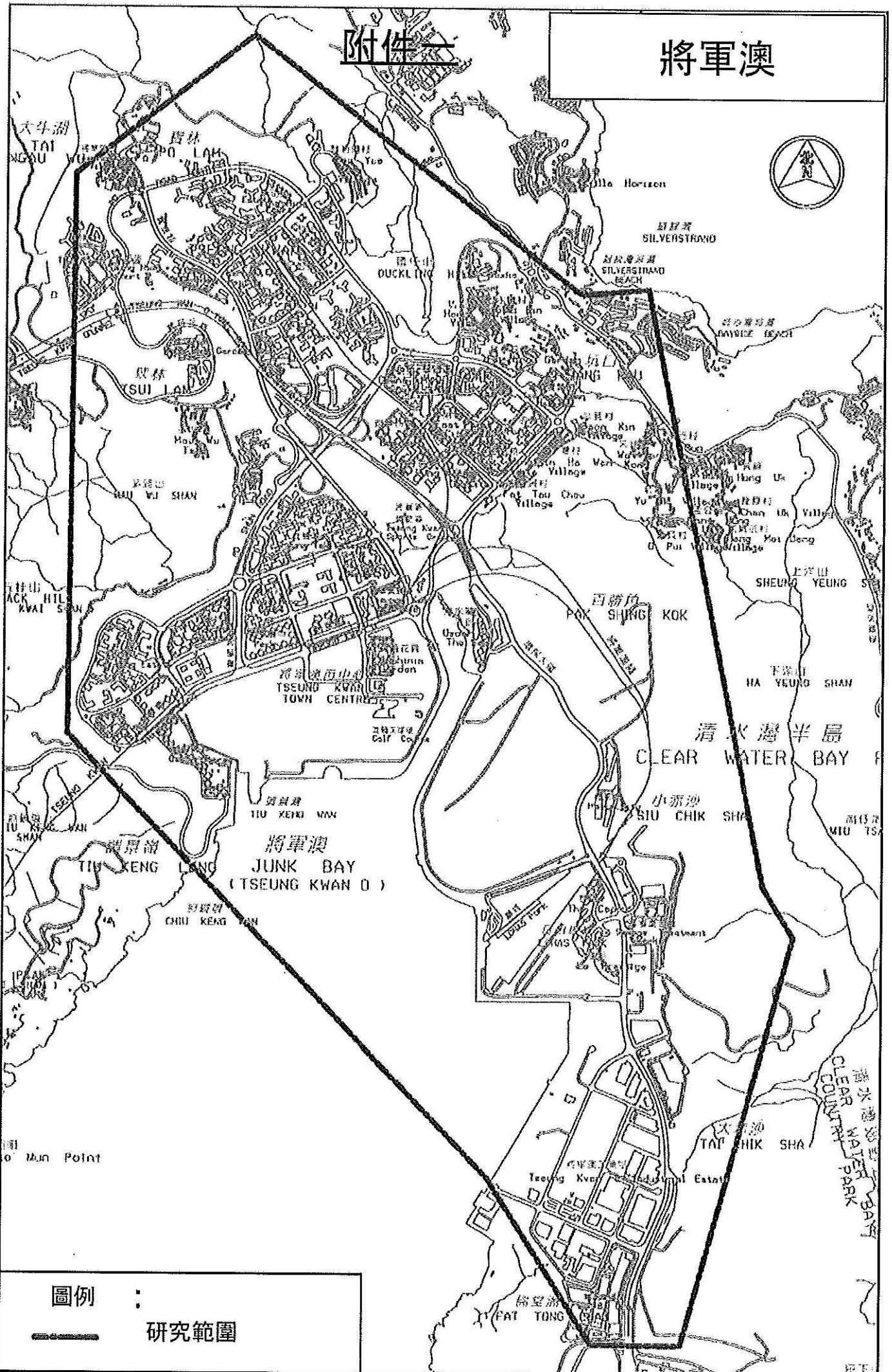
9. 運輸署在初步制訂各改善方案及其實施時間表後，會再次分別諮詢有關區議會，以決定實施各個改善方案的先後次序。

### 徵詢改善單車設施意見

10. 運輸署歡迎議員提供區內需要改善的單車設施的位置及其問題，以作研究和考慮。請於二〇一四年四月三日前經交通及運輸委員會秘書或直接向運輸署提交有關資料。如對上述顧問研究有任何疑問，可聯絡運輸署交通工程師黃永興先生(電話：2186 7517 或 電郵地址：whwong@td.gov.hk)。

運輸署

二〇一四年三月



圖例 :  
—— 研究範圍