

西貢區議會
交通及運輸委員會
西貢區巴士路線工作小組工作報告

西貢區議會交通及運輸委員會轄下西貢區巴士路線工作小組(下稱「工作小組」)二〇一四年第一次會議，已於 2014 年 2 月 26 日舉行。會上討論的主要事項撮錄如下：

建議 A29 開設特別班次行經將軍澳南、調景嶺

2. 城巴/新巴表示，現時第 E22A 號線的服務已能應付乘客需求，暫時未有計劃開設第 A29 號線的特別班次。

要求增加巴士路線 98P 號於平日下班繁忙時段內的班次，改善服務及方便居民

3. 九巴表示，現時第 98P 號線服務已能應付需求及未達到增加班次的標準，故暫時未有考慮增加班次。

要求 798 巴士線在繁忙時段加密班次，並延長服務時間

要求新巴 798 號於早上(由厚德邨開出，尾站為火炭)及下午繁忙時間(由沙田市中心開出，尾站為調景嶺站)，開設特別班次

4. 城巴/新巴已於 2014 年 2 月 10 日起於早上及晚上繁忙時間加強第 798 號線服務。

要求於將軍澳寶豐路近梁潔華小學的 798 巴士站加設巴士站上蓋，免卻乘客於候車時飽受日曬雨淋之苦

5. 城巴/新巴已向運輸署申請於 2014 年 3 月進行上述巴士站上蓋工程。

要求運輸署及巴士公司於運隆路附近增設 296M 回程巴士站(坑口鐵路站總站至康盛花園方向)方便居民

6. 九巴表示，若第 296M 號線行經運隆路會增加約 3 至 4 分鐘的行車時間，為免影響現有班次，暫時未有計劃於運隆路設站。

建議第 99R 號線設分段收費

7. 九巴表示，暫時未有計劃為第 99R 號線增設分段收費。另外，九巴計劃更改第 99R 號線行車路線，由原來經馬鞍山繞道改經馬鞍山市中心。工作小組通過第 99R 號線更改行車路線及其總站名稱事宜於下次委員會會議再作討論及跟進。

第 93K 及 296D 號線的車輛數目調動

8. 九巴表示，因應實際需求的改變而調整車輛數目，第 93K 及 296D 號線分別減少了 2 架及 1 架車輛。有成員對九巴沒有事先通知區議會感到不滿。

2013 至 2014 年度西貢區巴士路線發展計劃其他相關項目

重組第 299 號及 99 號線的服務

9. 九巴計劃推出第 99 號線轉至第 299X 號線轉乘優惠。工作小組通過有關轉乘優惠計劃於下次委員會會議再作討論及跟進。

重組第 796C 號線服務

10. 對於成員建議第 796C 號線由清水灣半島至調景嶺增設分段收費優惠，城巴/新巴表示現階段有技術上困難而未能考慮。

重組第 692 及 692P 號線

11. 工作小組要求運輸署於下次委員會會議交代第 692P 號線最近 3 個月的乘客量。

第 690 號線更改行車路線

12. 工作小組要求運輸署於下次委員會會議交代第 690 號線更改行車路線後的調查結果。

西貢區議會
交通及運輸委員會
西貢區巴士路線工作小組
二〇一四年三月