

致：西貢區議會  
交通及運輸委員會  
主席及全體委員

2014 年 3 月 20 日(星期四)  
西貢區議會交通及運輸委員會會議上提出的動議  
反對進一步拆除港鐵車廂座位

背景：

政府因應港鐵承載量飽和，建議港鐵研究進一步增加承載量的方法。當中，政府建議港鐵研究拆除座位，以增加車廂的載客量。

港鐵自 2008 年起拆除車廂內的座位。然而，隨著兩鐵合併，鐵路網絡擴展，令乘客乘搭港鐵的車程更長。減少車廂座位將令港鐵乘客乘搭港鐵時更為辛苦。而且，據港鐵車務總監金澤培博士指出，每拆除一張六人座位，車廂的載客量只增加三人，可見拆除車廂座位成效不大。

我們認為拆除港鐵車廂座位的建議是本末倒置，政府及港鐵公司應透過加密港鐵班次，及加強港鐵以外的公共交通服務，以紓緩港鐵的擠迫問題。

動議措辭：反對進一步拆除港鐵車廂座位



動議人： 鍾錦麟議員



梁里議員



和議人： 范國威議員



張國強議員

2014 年 3 月 5 日