

西貢區議會
交通事務委員會主席
劉偉章議員：

2014 年 3 月 20 日西貢區議會交通運輸委員會提出動議：

港鐵將軍澳線載客量全港之冠，嚴重超出負荷
要求政府儘快制訂紓解措施，並早日興建北港島線及提供時間表

背景

現時將軍澳線乘客量龐大，港島線亦十分擠迫。上下班繁忙時段北角轉車站相當擠迫，將軍澳線乘客需要等候兩至三班才能登上已極為擠迫的港島線。根據運輸及房屋局資料，將軍澳線的載客量已達 100.6%，屬全港之冠，使將軍澳居民乘坐港鐵時慘變「沙甸魚」。

事實上，2000 年政府公佈《鐵路 2000》鐵路發展研究，「北港島線」是一項優先的鐵路項目。「北港島線」會令將軍澳與港島區完全融合，將軍澳線乘客無須再轉車直達港島心臟區，並紓緩北角轉車站與港島線的非常擠迫情況。「北港島線」原定於 2008-2012 年期間啟用，但政府一拖再拖，竟決定押後「北港島線」落成日期於 2016 年後。

建議

1. 在繁忙時段，將軍澳線已嚴重不勝負荷。政府及港鐵必須儘快研訂紓解措施，並諮詢西貢區議會意見，以解決將軍澳線迫爆的當務之急；
2. 反對政府本末倒置，計劃拆除部分港鐵車廂座椅以增加客量的建議；
3. 我們於 2012 年 2 月 7 日及 2013 年 3 月 21 日曾提交動議及討論文件，促請政府早日興建北港島線。唯政府對將軍澳打工仔變成「沙甸魚」的慘況卻視而不見。為此，我們再次強烈要求政府早日興建北港島線，並落實實施時間表。

本動議文件「港鐵將軍澳線載客量全港之冠，嚴重超出負荷，要求政府儘快制訂紓解措施，並早日興建北港島線及提供時間表」，提呈 2014 年 3 月 20 日西貢區議會，並請有關部門參與討論。

方國珊

動議：方國珊



和議：陳繼偉

2014 年 3 月 5 日