

西貢區議會  
交通事務委員會主席  
劉偉章議員：

2014 年 3 月 20 日西貢區議會交通運輸委員會提出動議：

要求於將軍澳隧道兩旁(往將軍澳)  
設置巴士/小巴轉車站的計劃加快上馬，並提供相關時間表

### 背景

將軍澳的區內交通缺乏，居民主要依賴港鐵外出。巴士轉車站的設置，不但能令將軍澳全區市民受惠，而且能提高將軍澳巴士線的運作效率、方便區內不同屋苑的居民以及為其提供轉車優惠。

於 2013 年 3 月 25 日社區重點項目計劃委員會上，吾等建議設置巴士/小巴轉乘站作社區重點計劃，以加快計劃上馬，令將軍澳居民受惠，唯建議不獲委員會通過。

事實上，將軍澳的港鐵線早已迫爆，政府及運輸署有責改善將軍澳區內及對區外的運輸政策，於將軍澳隧道側提供更多的巴士轉乘服務，包括跨巴士公司的轉乘服務，減少乘客的交通費負擔，以至改善空氣質素。

### 建議

就將軍澳交通問題的迫切性，吾等要求：

1. 於將軍澳隧道兩旁(往將軍澳)設置巴士/小巴轉車站的計劃加快上馬；
2. 提供計劃的相關時間表。

本動議文件「要求於將軍澳隧道兩旁(往將軍澳)設置巴士/小巴轉車站的計劃加快上馬，並提供相關時間表」，提呈 2014 年 3 月 20 日西貢區議會，並請有關部門參與討論。

方國珊

動議：方國珊

繼陳  
偉

和議：陳繼偉

2014 年 3 月 5 日