

西貢區議會交通及運輸委員會
二〇一四年三次會議 (2014 年 5 月 29 日)

西貢區公共交通服務

跟進情況
<p>1. <u>2013 - 2014 年度西貢區巴士路線發展計劃</u> <u>對運輸署漠視西貢區議會交通及運輸委員會意見深表遺憾，並要求約見署長</u> <u>反對運輸署以行政手段取消或改動任何西貢區巴士路線</u> <u>譴責運輸署妄顧民意，強行取消 692 及 692P 號巴士線</u> <u>強烈要求恢復 692 繁忙時段班次，690 在非繁忙時段駛經坑口及將軍澳南區</u></p> <p>運輸署會繼續密切監察第 692P 號線的載客情況，因應實際服務情況及乘客需求再作檢討及研究服務調整。</p>
<p>2. <u>新增往來將軍澳至荃灣的巴士服務</u> <u>要求增設全日服務的將軍澳往來荃灣巴士線</u> <u>要求開辦將軍澳至荃灣巴士服務途經翠林邨及康盛花園</u> <u>要求加開巴士線由日出康城經將軍澳往荃灣</u> <u>要求運輸署盡快與巴士公司商討開設將軍澳往來荃灣巴士線</u> <u>要求運輸署計劃開設的“將軍澳荃灣巴士線”行經將軍澳南及調景嶺</u> <u>本會反對將開辦的來往將軍澳及荃灣巴士服務途經秀明道、順安道、順清街、順景街及利安道</u></p> <p>運輸署正全面地考慮各方的意見及平衡不同需要，以期有效地運用資源的同時，亦能配合乘客的需求。在歸納各方的意見時，本署會將委員的意見一併研究及考慮。當稍後有落實計劃時，署方會與區議會繼續溝通。</p>
<p>3. <u>2014-2015 年度西貢區巴士路線發展計劃</u> <u>本委員會對 2014-2015 年度西貢區巴士路線發展計劃深表遺憾，譴責運輸署及巴士公司漠視區內居民意見，並要求撤回此計劃</u></p> <p>本署理解委員對 2014－2015 年度西貢區巴士路線發展計劃及其各個方案十分關注。而 3 月 30 日的委員會會議只是我們就巴士路線</p>

發展計劃草案的諮詢工作的開展，本署其後亦出席了 4 月 14 日的「西貢區巴士路線工作小組」會議，聽取工作小組成員對巴士路線發展計劃草案的意見。本署樂意與貴會繼續溝通，以進一步聽取委員的意見。本署會歸納各方的意見再作考慮後，才敲定巴士路線發展計劃。

4. 要求九巴於繁忙時段新增 296M 特別班次往返寶林總站至翠林邨及康盛花園

九巴正檢視有關改道建議對服務班次和行車時間的影響。

5. 要求巴士公司儘快於區內未有上蓋之巴士站增設上蓋

本署現正就新巴於寶豐路近梁潔華小學的 798 巴士站加設巴士站上蓋的建議，諮詢各有關部門及地區人士。

6. 要求運輸署積極跟進中文大學專業進修學院開課後翠林區交通需求增加的問題

要求運輸署於下午放課時段加密專線小巴 17M 班次，以應付需求
要求提早 17M 專線小巴下午繁忙時段回程經寶康路返翠林特別班次的時間

根據我們 4 月所作的調查，平日下午五時至八時，往翠林方向第 17M 號小巴的平均班次少於 2 分鐘，較服務詳情表編定的班次頻密，而乘客於寶林站候車的平均時間約為 6 分鐘。我們會要求營辦商按實際乘客需求加強服務，並會繼續留意第 17M 號線的服務水平。

7. 要求全面改善 15 號專線小巴的服務

要求專線小巴第 15 號小巴(往返康盛花園至坑口)提早首班服務時間早上六時及延遲尾班車服務時間至晚上十二時，方便居民要求

營辦商已向本署遞交調整頭班車和尾班車的申請，我們現正審核有關建議。

8. 要求增設專線小巴連接峻瀆至坑口港鐵路，並途經日出康城

為配合石角路一帶新增的交通需求，由 5 月 24 日起第 112M 線來回程均繞經石角路。

至於建議新增的專線小巴路線，本署已完成地區及業界諮詢，計劃於稍後時間刊登憲報，邀請有興趣人士遞交申請營辦該路線。

9. 促請延長 110 專線小巴路線駛經旺角洗衣街及經啟晴邨及德朗邨

現時新巴第 796C 號線及港鐵已能提供直接往來將軍澳南及旺角的交通服務，而 110 號線小巴主要服務前往九龍城的乘客，為避免資源重疊，本署暫不考慮延長 110 號線小巴至旺角的建議。

現時啟德發展區已有多條巴士路線行走，此外本署亦將招標新專線小巴路線往來啟晴邨及黃大仙站，故暫不考慮將 110 號線小巴繞經啟德發展區。

10. 要求運輸署盡快開設小巴線及醫管局調撥資源提供員工穿梭巴士來往將軍澳醫院及聯合醫院

往來聯合醫院、靈實醫院及將軍澳醫院的僱員巴士服務已於 3 月 25 日起營運。