

工作進度報告(2014年5月)

道路工程／設施
西貢區

議題	進度
布袋澳村村口增設迴旋處	根據現時交通情況及數據，現時布袋澳村掉頭處的交通運作良好，開展有關工程的可行性較低。
促請政府為居民解決清水灣道交通流量日益高漲問題，未雨綢繆，立即改善清水灣道的交通承載量	本署在4月30日與多位議員一同進行實地視察。討論到清水灣道近銀影路燈口位置及清水灣道近銀線灣路迴旋處的改善措施。本署會展開可行性的研究。

道路工程／設施
將軍澳區

議題	進度
要求運輸署擴建寶琳路與翠琳路增建行車路及澳頭村路口增建迴旋處，以便改善該區交通	運輸署會繼續尋求其他可行的改善方案。
要求政府回應寶康路行人過路設施之跟進情況，並考慮居民建議橫過寶康路到寶翠公園的意見	預計在2014年下半年開展工程。
要求於影業路加設行人過路設施，保障路人安全 要求運輸署正視訴求，盡快擴闊影業路(集福路至寶寧路之間一段)，並在該處設置紅綠燈	運輸署正向規劃署和西貢民政事務處查詢未來鴨仔山的發展及相關的交通影響評估。
要求於佳景路由景林邨邨口至新都城二期馬路增設斑馬線	運輸署在2014年2月底再次在有關過路處進行交通調查。根據有關調查結果，該過路處的車流數量仍未達到設置斑馬線的要求。 建議設置斑馬線的位置相當接近迴旋處，運輸署擔心會嚴重影響迴旋處的運作，故不支持於該處設置斑馬線。

議題	進度
<p>西貢區泊車位不足及相關事宜 要求領匯於轄下停車場增設私家巴士泊車位，以應付需求 要求運輸署於區內增設私家巴士泊車位，以應付需求 調景嶺車位嚴重不足的情況 建議擬議設置之72區臨時停車場提供貨車及電單車泊位 要求運輸署於區內合適位置增設電單車泊車位，以應付需求 要求領匯於轄下停車場增設電單車泊車位，以應付需求 強烈反對領匯轄下停車場加租</p>	<p>運輸署已向地政處建議在72區設置臨時停車場。</p>
<p>要求政府在魷魚灣村足球場與教育學院分合校間之停車場改建多層停車場及增建無障礙設施，以便解決車位嚴重不足引致魷魚灣路長遠非法泊車問題及增設無障礙設施方便山上居民使用將軍澳魷魚灣村道香港海關宿舍建造工程(交通及運輸事宜)</p>	<p>現時政府的政策是主張新的多層公眾停車場交由私營機構興建，興建和營運作公眾停車場皆屬商業決定。現時魷魚灣村道附近已有三個停車場，共提供約160個泊位。運輸署會與地政總署保持緊密聯繫，並在可行的情況下，盡量物色合適土地作臨時停車場之用。</p>
<p>要求運輸署於將軍澳寶豐路左轉寶林北路加裝燈號，減少車輛等候時間</p>	<p>左右行車線採用不同燈號指示的安排，一般在交通非常繁忙的路口才會採用。運輸署在有關路口曾進行交通調查，發現左轉的車輛數目並不太多，故運輸署對在該處設置不同燈號的做法有所保留。</p>
<p>要求運輸署擴闊富寧商場對出的巴士站，讓更多巴士路線在該站增加落客點，方便居民</p>	<p>運輸署正向巴士公司商討有關於寶寧路富寧商場對出的巴士站增設第297號線上落客的可行性。</p>