



土木工程拓展署
Civil Engineering and
Development Department

Web site 網址 : <http://www.cedd.gov.hk>
E-mail 電子郵件 : ntchiang@cedd.gov.hk
Telephone 電話 : (852) 2301 1383
Facsimile 傳真 : (852) 2721 8630 / 2739 0076
Our reference 本署檔號 : () in NTE 4/1/103
Your reference 來函檔號 : () in HAD SKDC 13/30/5/2 Pt.4
Date 日期 :

新界東拓展處

New Territories East
Development Office

九龍尖沙咀麼地道 77 號

華懋廣場 1213 室

Suite 1213, Chinachem Golden Plaza,
77 Mody Road,
Tsim Sha Tsui East,
Kowloon, Hong Kong.

郵寄及傳真函件

傳真 2174 8355

西貢區議會交通及運輸委員會
將軍澳坑口培成路
西貢將軍澳政府綜合大樓 3 及 4 樓
主席劉偉章先生

劉主席：

有關擴建寶琳路與翠琳路行車路及澳頭村路口增建迴旋處工程

多謝閣下於 4 月 11 日的來信，傳達西貢區議會交通及運輸委員會於 2014 年 4 月 3 日會議就上述事宜進行的討論與建議。

西貢區議會主席吳仕福先生曾於 2013 年 11 月 11 日來信本處，傳達西貢區議會於 2013 年 11 月 5 日全體會議通過的動議，要求將改善寶琳路(馬遊塘村路段)及翠琳路(馬遊塘村與澳頭村)改為雙線雙程行車等道路工程納入安達臣道石礦場地區發展計劃內。該項動議與來信中交通及運輸委員會的建議大致上相同。

本處在 2013 年 12 月 2 日回覆西貢區議會，根據安達臣道石礦場用地發展的交通影響評估報告，預計在安達臣道石礦場用地發展完成後，於繁忙時段只有極少數新增交通會駛經寶琳路前往將軍澳或西貢一帶，對寶琳路交通不會有明顯的影響。故此這項道路改善工程的建議與安達臣道石礦場用地發展計劃並無直接關係。報告亦預計在現時正進行詳細設計的將軍澳一藍田隧道通車後，寶琳路的交通流量將會明顯減少，屆時寶琳路交通情況已可得到紓緩。

此外運輸署就西貢區議會的動議於 2013 年 11 月曾作出書面回應，表示會繼續監察寶琳路與翠琳路及馬游塘路交界路口的交通情況，在有需要時會研究可行的改善方案。

謝謝西貢區議會對區內交通事宜的關注。如議會對安達臣道石礦場用地發展計劃的工程項目有其它查詢，請與本處高級工程師黃星海先生(電話：2301 1400) 聯絡。

土木工程拓展署
新界東拓展處處長

(蔣年達



代行)

2014年4月28日

副本送：

運輸署總工程師/交通工程(新界東)蕭鏡泉先生 (傳真號碼：2381 3799)