

西貢區議會  
交通及運輸委員會  
主席及全體委員

二零一四年五月二十九日(星期四)  
西貢區議會交通及運輸委員會提出動議  
要求港鐵於將軍澳綫月台加強列車目的地指示

將軍澳綫自康城站投入服務後，由北角開出的列車分別以康城及寶琳為終點站，現時將軍澳綫以「三加一」模式運作，即每四班列車中，三班往寶琳及一班往康城，如乘客需要轉乘不同終點站的列車，必須在將軍澳站或之前轉乘。

不過相對於同樣以「一綫兩總站」模式運作的東鐵綫，將軍澳綫的指示不足。紅磡站月台有大量的電子顯示屏通知乘客之後數班車的目的地，而上水站更以不同的背景顏色的電子顯示屏提醒乘客列車的目的地。

港鐵在將軍澳綫月台以廣播通知乘客列車的終點站，而指示屏數量不足之餘，字體亦太細，讓乘客經常乘搭錯誤目的地的列車。

我們要求港鐵加強將軍澳綫的列車目的地指示，在月台的主要通道上加設更多指示設施，讓乘客更了解班次的資訊。

動議措辭：「要求港鐵於將軍澳綫月台加強列車目的地指示」



動議人：張國強議員



梁里議員



鍾錦麟議員



和議人：范國威議員

二零一四年五月十四日