

西貢區議會交通及運輸委員會

主要工程項目進度報告

截至 2014 年 6 月 30 日

| 工程編號及級別 | 工程名稱 | 預計費用(百萬元) | 決策科首長及負責部門/機構 | 動工日期(月/年) | 竣工日期(月/年) | 工程內容/備註 | 工程進度/現況 |
|------------------------------|--|-----------|---------------------|-----------|-----------|---|---|
| 160TB 甲級 | 橫跨寶邑路、 連接將軍澳第 55 及 65 區(將 軍澳港鐵站) 的行人天橋 | 63 | 發展局局長 土木工程拓展署 | 6/2014 | 3/2016 | 工程主要包括建造一條橫跨寶邑路的行人天橋，以連接將軍澳第 55 及 65 區。 | 工程已於 2014 年 6 月 27 日展開。 |
| 總目 706 分目 6101TX 丁級 | 在公共行人天橋、高架行人道及行人隧道加建暢道通行設施第二組一 勘查研究、設計及建造 | 100 | 運輸及房屋局局長 土木工程拓展署 | 7/2015 | 7/2017 | <p>工程主要為新界及離島區內合共約 27 條公共行人通道加建升降機設施。其中，位於西貢區的 3 條公共行人天橋分別為：</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 橫跨寶琳北路近林盛路的行人天橋(結構編號：NF193)； 2. 橫跨寶寧路近寶順路的行人天橋(結構編號：NF309)；以及 3. 橫跨唐明街近尚德商場的行人天橋(結構編號：NF336)。 | 土木工程拓展署已於 2014 年 3 月 20 日向西貢區議會轄下的交通及運輸委員會，匯報有關項目的技術可行性研究結果及相關初步工程方案，並獲得委員會的支持。顧問公司正為工程項目進行詳細設計。工程預計於 2015 年年中動工。 |

| 工程編號 及 級別 | 工程名稱 | 預計費用 (百萬元) | 決策科首長及 負責部門/機構 | 動工日期 (月/年) | 竣工日期 (月/年) | 工程內容/備註 | 工程進度/現況 |
|-----------------|-------------------------|----------------|---------------------|---------------|---------------|---|---|
| 716CL 乙級 | 將軍澳第一期 堆填區基礎設 施工程 | 191 | 發展局局長 土木工程拓展署 | 10/2015 | 12/2017 | 工程範圍包括建造橫跨東邊 水道南端的一座行人橋(南 橋)及有關的環境美化工程 等。 | 詳細設計正在進行中。我們在 2014 年 5 月 29 日諮詢西貢區 議會交通及運輸委員會，委員 大致上支持南橋工程。 |
| 822TH 乙級 | 跨灣連接路 | 3,000 (覆檢中) | 運輸及房屋局局長 土木工程拓展署 | 2016 年底 | 2020 年底 | 跨灣連接路橫跨將軍澳海 灣，採用特色大橋設計，將會 是將軍澳地標。大橋連接擬建 的將軍澳-藍田隧道及將軍澳 第 86 區附近的環保大道，以 應付預計的交通需求，並使工 業區的交通可繞過市中心，從 而改善市中心的居住環境。 跨灣連接路全長約 1.8 公里， 雙線雙程，並設置行人路和單 車徑。 | 大橋的初步設計已大致完成。 環境保護署署長已於 2013 年 8 月 15 日發出工程的環境許可 證。整項工程已於 2013 年 5 月 10 日根據道路(工程、使用 及補償)條例(第 370 章)刊 憲，而修訂計劃已於 2014 年 3 月 21 日刊憲，土木工程拓展署 現正根據法定程序積極處理收 到的反對意見。 |

| 工程編號 及 級別 | 工程名稱 | 預計費用 (百萬元) | 決策科首長及 負責部門/機構 | 動工日期 (月/年) | 竣工日期 (月/年) | 工程內容/備註 | 工程進度/現況 |
|-----------------|------------------------------|---------------------|---------------------|---------------|---------------|---|---|
| 823TH 乙級 | 將軍澳-藍田 隧道 | 8,200 (覆檢中) | 運輸及房屋局局長 土木工程拓展署 | 2016 年初 | 2020 年底 | <p>將軍澳-藍田隧道將連接將軍澳與東九龍，以配合將軍澳區持續發展的交通需求。</p> <p>主幹道是雙線雙程，全長約 4.2 公里(隧道部分長約 2.6 公里)，東端連接將軍澳市中心，而西端則與啓德發展區建議的 T2 主幹路連接。</p> <p>需填海 3 公頃以提供土地興建低於地面而建的 P2 路。</p> <p>有支路直接連接東區海底隧道及茶果嶺道。</p> | <p>環境保護署署長已於 2013 年 8 月 15 日發出工程的環境許可證。整項工程已於 2014 年 4 月 29 日根據道路(工程、使用及補償)條例(第 370 章)獲授權進行。</p> <p>工程的詳細設計正在進行中。</p> |
| 265RS 乙級 | 連接新界西北 及東北之單車 徑 - 伸延部份 | 210 (澳頭至 西貢段) | 發展局局長 土木工程拓展署 | 覆檢中 | 覆檢中 | <p>工程包括興建由澳頭至西貢市中心的一段單車徑及相關設施。</p> | <p>於西貢區範圍內的單車徑，已獲得西貢區議會交通及運輸委員會通過。鑑於要解決環保關注事項，土木工程拓展署正在檢討西沙路的單車徑走線。因此，提交環境影響評估報告的日期以及工程的施工時間表正在覆檢中。</p> |

| 工程編號及級別 | 工程名稱 | 預計費用(百萬元) | 決策科首長及負責部門/機構 | 動工日期(月/年) | 竣工日期(月/年) | 工程內容/備註 | 工程進度/現況 |
|-------------|------------------------------------|----------------|---------------------|-----------|-----------|--|--|
| 703TH 乙級 | 清水灣道與匡湖居之間的一段西貢公路分隔車道工程及蠔涌區內通路改善工程 | 671 (覆檢中) | 運輸及房屋局局長 運輸署/路政署 | 覆檢中 | 覆檢中 | 工程主要包括改善清水灣道至打鼓嶺及南邊圍迴旋處至匡湖居的兩段西貢公路為雙線雙程分隔行車道。 | 路政署現正為工程進行詳細設計。工程相關的探土工程正在進行中。按目前進度估計，詳細設計可於 2014 年內完成。路政署會按工務計劃的程序繼續推展項目。待設計完成及獲得撥款後，路政署會儘快招標開展工程。 |
| 806TH 乙級 | 匡湖居至西貢市鎮段的西貢公路分隔車道工程 | 1,113 (覆檢中) | 運輸及房屋局局長 運輸署/路政署 | 覆檢中 | 覆檢中 | 工程主要包括改善由匡湖居至西貢市中心的一段西貢公路、普通道及沙下南的一段大網仔路。目的是為應付交通需求和紓緩交通擠塞情況，並應付預計的交通流量增幅。 | 路政署已取得西貢區議會對沿線改善方案(雙程雙線分隔車道)的共識及支持。路政署現就雙程雙線分隔車道的沿線方案諮詢沿線的主要持份者。在這些諮詢會上，部份主要持份者表示反對沿線方案。路政署現正研究所收集的意見，並與這些持份者繼續商討。 |

| 工程編號 及 級別 | 工程名稱 | 預計費用 (百萬元) | 決策科首長及 負責部門/機構 | 動工日期 (月/年) | 竣工日期 (月/年) | 工程內容/備註 | 工程進度/現況 |
|-----------------|----------------------------|---------------|---------------------|---------------|---------------|--|--------------------------------------|
| 158TB 乙級 | 將軍澳唐明街 與唐德街之間 的高架行人路 | 106 | 運輸及房屋局局長 運輸署/路政署 | 覆檢中 | 覆檢中 | 工程主要包括在唐明街與唐 德街之間加建高架行人路，並 在兩端加建升降機。 | 詳細設計現已完成，路政署會 按工務計劃的程序繼續推展項 目。 |