

**西貢區議會交通及運輸委員會**  
**二〇一四年第四次會議 (2014 年 7 月 24 日)**

**西貢區公共交通服務**

<b>跟進工作/備註</b>
<b>續議事項</b>
<p>(A) 巴士</p> <p>1. <u>2013-2014 年度西貢區巴士路線發展計劃</u></p> <p>(a) <u>對運輸署漠視西貢區議會交通及運輸委員會意見深表遺憾，並要求約見署長</u>  <u>反對運輸署以行政手段取消或改動任何西貢區巴士路線</u>  <u>譴責運輸署妄顧民意，強行取消 692 及 692P 號巴士線</u>  <u>要求保留 692 及 692P 巴士線，於繁忙時間維持運作</u>  <u>強烈要求恢復 692 繁忙時段班次，690 在非繁忙時段駛經坑口及將軍澳南區</u>  <u>重組第 692 及 692P 號線服務</u></p> <p>運輸署及巴士公司會繼續留意 692P 號線的乘客量。如有需要，會作出相應服務調整方案，以應付乘客需求。</p>
<p>(b) <u>新增往來將軍澳至荃灣的巴服務</u>  <u>要求增設全日服務的將軍澳往來荃灣巴士線</u>  <u>要求開辦將軍澳至荃灣巴士服務途經翠林邨及康盛花園</u>  <u>要求加開巴士線由日出康城經將軍澳往荃灣</u>  <u>要求運輸署盡快與巴士公司商討開設將軍澳往來荃灣巴士線事宜</u>  <u>要求運輸署計劃開設的“將軍澳荃灣巴士線”行經將軍澳南及調景嶺</u>  <u>本會反對將開辦的來往將軍澳及荃灣巴士服務途經秀明道、順安道、順清街、順景街及利安道</u>  <u>要求儘快落實“將軍澳往來荃灣巴士線”其行車路線應避免繞經四順區，以節省行車時間</u></p> <p>運輸署現正跟進該新巴士線的詳情，當有細節會盡快通知。</p>
<p>2. <u>2014-2015 年度西貢區巴士路線發展計劃</u></p> <p>(a) <u>本委員會對 2014-2015 年度西貢區巴士路線發展計劃深表遺憾，譴責運輸署及巴士公司漠視區內居民意見，並要求撤回此計劃</u></p> <p>運輸署現正跟進已收到的意見。</p>

3. 由西貢區巴士路線工作小組跟進的議題

西貢區巴士路線工作小組工作報告

(a) 要求運輸署優化九巴的服務及將部分巴士路線延伸至調景嶺

要求運輸署盡快增加調景嶺區巴士路線

要求九巴 296D 行經翠嶺路及景嶺路並加設中途車站

目前已有新巴第 796X 號線及早晨特別服務第 796P 號線往來調景嶺站及尖沙咀，根據近日的調查，上述路線於將軍澳區內的最高載客率為六成多，大致可以滿足乘客的需求。九巴第 296D 號線現時來往尚德邨與九龍站並途經尖沙咀，若此線繞經調景嶺，將與上述路線重疊。此外，乘客亦可於調景嶺站乘搭港鐵前往其他地區。惟運輸署仍會密切留意乘客對往來調景嶺的公共運輸服務的需求變化，有需要時因應實際情況，再作檢討研究服務上的調整。

(b) 西貢區興建巴士站上蓋事宜

(i) 要求於將軍澳寶豐路近梁潔華小學的 798 巴士站加設巴士站上蓋，免卻乘客於候車時飽受日曬雨淋之苦

(ii) 要求巴士公司儘快於區內未有上蓋之巴士站增設上蓋，並研究加設座椅

iii) 要求於將軍澳寶康路近茵怡花園的第 798 號巴士站增建上蓋，以解候車乘客日曬雨淋之苦

運輸署已完成就寶豐路近梁潔華小學巴士站加設上蓋的地區諮詢，運輸署在審視市民及其他相關部門的意見後，將儘快通知巴士公司申請的結果。

至於其他巴士站設施的建議，我們經已經備悉，並會與巴士公司商討有關改善措施的可行性。

(c) 要求運輸署及巴士公司於運隆路附近增設 296M 回程巴士站(坑口鐵路站總站至康盛花園方向)方便居民

運輸署已聯同九巴實地視察現場環境，研究於該處增設巴士站的可行性及相應交通改動。

(d) 第 99R 號線及重組第 299 號及 99 號線的服務

建議第 99R 號線增設分段收費

要求九巴 299X 由西貢往沙田重設沙角尾站

運輸署正就重組巴士建議諮詢相關地區人士。

<p>(e) <u>重組第 796S 號線服務</u>  <u>要求運輸署恢復清水灣半島往來調景嶺及東九龍交通路線</u>  <u>建議加密 796S 巴士班次</u></p> <p>運輸署正與新巴研究八達通轉乘優惠方案，以方便乘客往來清水灣半島與東九龍。</p> <p>根據運輸署近日的調查，新巴第 796S 線大部分時間的載客率均不足一成，反映目前的班次已能滿足乘客需求。</p>
<p>4. <u>新巴第 E22A、796X 及 796C 號線事宜</u>  <u>建議加密 796C 巴士線於繁忙時段之服務班次</u></p> <p>根據運輸署近日的調查，新巴第 796C 號線於將軍澳區內的最高載客率約為四至五成，反映目前的班次已能滿足乘客需求。惟運輸署仍會密切上述路線的需求變化，有需要時因應實際情況再作檢討研究服務調整。</p>
<p>5. <u>建議增加 792M 下午繁忙時段由西貢往將軍澳班次</u></p> <p>運輸署最近曾於下午繁忙時間就第 792M 號線往將軍澳方向服務進行調查。調查結果顯示載客率不足四成，目前的服務水平能滿足乘客需求。惟運輸署會繼續留意上述路線於繁忙時間的需求，有需要時會與新巴檢討及研究適當調整。</p>
<p>6. <u>反對運輸署計劃取消 796C 巴士路線於將軍澳天主教小學門外的站點</u></p> <p>此為 2014-2015 年度西貢區巴士路線發展計劃的項目之一。運輸署會繼續聽取委員的意見，並會歸納各方的意見再作考慮。</p>
<p>7. <u>要求新巴 798 提早頭班車開出時間及加密班次</u></p> <p>新巴第 798 號線於本年 7 月 14 日起加密繁忙時間的班次，繁忙時間最密班次為每 10 分鐘一班。</p>
<p>8. <u>要求加強 A29 於早上及下午繁忙時間的班次，改善服務方便居民</u></p> <p>運輸署的調查顯示，第 A29 號線於早上繁忙時間往機場方向的班次，於將軍澳區內的載客率約為三成多，目前的服務水平能滿足乘客需求。惟運輸署會繼續留意上述路線於繁忙時間的需求，有需要時會與城巴檢討及研究適當調整。</p>
<p>9. <u>要求加強 E22A 於早上及下午繁忙時間的班次，改善服務方便居民</u></p> <p>運輸署近日曾於早上繁忙時間就第 E22A 號線的客量進行調查，在上午八時前往機場方向的班次於將軍澳區內的載客率約為六成，目前的服務水平能滿足乘客需求。惟運輸署會繼續留意上述路線於繁忙時間的需求，有需要時會與城巴檢討及研究適當調整。</p>

**(B) 小巴**

1. 要求全面改善 15 號專線小巴的服務

要求專線小巴第 15 號小巴(往返康盛花園至坑口)提早首班服務時間早上六時及延遲尾班車服務時間至晚上十二時，方便居民

新界專線小巴第 15 號線已於本年 6 月 1 日延長服務時間：平日由坑口開出的頭班車將由上午 6 時 30 分提早至上午 6 時正，尾班車將由晚上 11 時 30 分延遲至晚上 11 時 45 分，而假日由坑口開出的尾班車亦將由晚上 11 時 15 分延遲至晚上 11 時 30 分。

2. 要求增設專線小巴連接峻滢至坑口港鐵站，並途經日出康城

運輸署已招標來往峻滢與坑口的新專線小巴線服務，當有結果會盡快通知。

3. 促請延長 110 專線小巴路線駛經旺角洗衣街及經啟晴邨及德朗邨

現時新巴第 796C 號線及港鐵已能提供直接往來將軍澳南及旺角的交通服務，而 110 號線小巴主要服務前往九龍城的乘客，因此運輸署暫不考慮延長 110 號線小巴至旺角的建議。

現時啟德發展區已有多條巴士路線，此外運輸署已招標開辦往來啟晴邨及黃大仙站的新專線小巴線，故暫不考慮將 110 號線小巴繞經啟德發展區。

**(C) 的士**

1. 要求於將軍澳醫院及厚德街市外加設新界的士上落客處

要求運輸署開放培成路至寶寧路健康中心，予新界的士行駛及上落客

在 2014 年 5 月 29 日的西貢區議會交通及運輸委員會上，有委員建議研究利用影業路通往將軍澳醫院附近的道路作新界的士上落客。

現時新界的士可沿指定路線，經影業路往來西貢及坑口鐵路站，但不可在影業路上落。如果經影業路前往將軍澳醫院，需要經常寧路、重華路、培成路、銀澳路及昭信路，車程會較使用坑口道為長。