



致：西貢區議會交通及運輸委員會
主席及全體委員

二零一四年七月二十四日(星期四)
西貢區議會交通及運輸委員會

提出動議：

『要求 A29 機場巴士線伸延至將軍澳南及加密班次服務』

自 2010 年城巴在《2010-2011 年度巴士路線發展計劃》中，提出了一系列東九龍及將軍澳來往機場路線重組建議，包括開辦一條城巴機場快線 A29、取消 E22B 線。因此，現時將軍澳市中心往機場巴士只有 E22A 路線和 A29 路線，惟 A29 之路線對於將軍澳南居民受用不大。該路線由寶琳交匯處開出，經坑口直駛往九龍及機場，但所行駛之路線並未有途經將軍澳南，對於居民造成嚴重不便。

另外，A29 開通後班次疏落，每 30 分鐘一班車，於區內接載乘客，到達將軍澳尾站時經常客滿，令不少乘客未能登車或需全程站立至目的地造成不便。對乘客帶來不便。

因此，我們要求 A29 機場巴士線伸延至將軍澳南及加密班次，以應付將軍澳居民日益增加的需求。

『要求 A29 機場巴士線伸延至將軍澳南及加密班次服務』

動議：陸平才 西貢區議員



和議：林少忠 西貢區議員



林咏然 西貢區議員



二零一四年七月二日