

致：西貢區議會
交通及運輸委員會
劉偉章主席暨全體議員

於 2014 年 7 月 24 日西貢區議會交通及運輸委員會提出動議
「要求政府加強日出康城附近的交通配套」

動議背景

自 2009 年日出康城第一期入伙以來，人口不斷遷入。近年來，日出康城第二期及峻瀝等新屋苑相繼落成。現時日出康城一帶已有數萬人口定居，然而該區的生活配套始終未能配合該區的人口增長速度。當中以交通配套問題最為居民作關注。現時日出康城及附近居民來往區內及市區主要是依賴鐵路，輔以巴士及專線小巴。

雖然如此，該區的交通配套並不足夠。在平日的繁忙時間，日出康城附近的交通配套是難以負荷大量居民外出工作及上學。根據立法會港鐵提交的文件，將軍澳線的載客量在繁忙時段的載客率已達 100.6%，加上 3+1 的班次安排，鐵路已難以有效疏導過多的乘客。此外，日出康城一帶往返區外的巴士線亦只有 98S(恆常班次)、98D(特別班次)、796P(特別班次)及 796X(恆常班次)。專線小巴線亦有 112M 及 112S 來往工業邨及將軍澳站。故此，該區居民需要用更多的交通時間往返市區或本區其他地方，影響居民的正常生活。故此，我們要求加強日出康城附近的交通配套，以配合該區人口的急速發展。

動議措詞

「要求政府加強日出康城附近的交通配套」

動議人：
 
 莊元琴 李家良

和議人：
  
 邱戊秀 凌文海 邱玉麟

2013 年 7 月 8 日