

西貢區議會交通及運輸委員會

二〇一四年第五次會議 (2014 年 9 月 18 日)

跟進工作/備註	
1.	<p><u>要求運輸署優化九巴的服務及將部分巴士路線延伸至調景嶺</u> <u>要求運輸署盡快增加調景嶺區巴士路線</u> <u>要求九巴 296D 行經翠嶺路及景嶺路並加設中途車站</u></p> <p>運輸署會繼續密切監察乘客對往來調景嶺的公共運輸服務的需求變化，有需要時因應實際情況作出調整。</p>
2.	<p><u>西貢區興建巴士站上蓋事宜</u></p> <p>(i) <u>要求於將軍澳寶豐路近梁潔華小學的 798 巴士站加設巴士站上蓋，免卻乘客於候車時飽受日曬雨淋之苦</u></p> <p>(ii) <u>要求巴士公司儘快於區內未有上蓋之巴士站增設上蓋，並研究加設座椅</u></p> <p>(iii) <u>要求於將軍澳寶康路近茵怡花園的第 798 號巴士站增建上蓋，以解候車乘客日曬雨淋之苦</u></p> <p>運輸署經諮詢有關部門，並不反對巴士公司於寶豐路近梁潔華小學的巴士站設置上蓋，並已回覆巴士公司申請結果。</p> <p>本署一直鼓勵巴士公司因應其營運及財務狀況、乘客使用率和巴士站的實際環境，於巴士站建設上蓋及提供設施（如座椅）。</p> <p>本署暫未收到巴士公司申請於寶康路近茵怡花園的巴士站增建上蓋。</p>
3.	<p><u>要求運輸署及巴士公司於運隆路附近增設 296M 回程巴士站(坑口鐵路站總站至康盛花園方向)方便居民</u></p> <p>運輸署正與九巴研究於該處增設巴士站的可行性及相應交通改動。</p>
4.	<p><u>要求加強 A29 於早上及下午繁忙時間的班次，改善服務方便居民</u> <u>要求 A29 機場巴士線伸延至將軍澳南及加密班次服務</u> <u>要求加強 E22A 於早上及下午繁忙時間的班次，改善服務方便居民</u></p> <p>根據最近的客量記錄，現時 A29 及 E22A 號線的服務水平已能應付乘客需求。本署會密切留意該線的運作及客量變化，適時作出檢討。</p>
5.	<p><u>第 99R 號線及重組第 299 號及 99 號線的服務</u> <u>建議第 99R 號線增設分段收費</u> <u>要求九巴 299X 由西貢往沙田重設沙角尾站</u></p> <p>運輸署正就重組巴士建議諮詢相關地區人士。</p>

<p>6. <u>重組第 796S 號線服務</u> <u>要求運輸署恢復清水灣半島往來調景嶺及東九龍交通路線</u> <u>建議加密 796S 巴士班次</u></p> <p>新巴已於本年 8 月 31 日新增八達通轉乘優惠，乘客於清水灣半島乘搭第 796C 號線，可於將軍澳站免費轉乘第 796S 號線前往觀塘及牛頭角。</p> <p>就有關轉乘優惠的安排，本署已於 8 月 26 日致函各委員。</p> <p>根據本署近日的調查，新巴第 796S 線大部分時間的載客率均不足一成，而最高峰的載客率亦只有約三成，反映目前的班次已能滿足乘客需求。</p>
<p>7. <u>新巴第 E22A、796X 及 796C 號線事宜</u> <u>建議加密 796C 巴士線於繁忙時段之服務班次</u></p> <p>根據運輸署近日的調查，新巴第 796C 號線於將軍澳區內的最高載客率約為四至五成，反映目前的班次已能滿足乘客需求。本署會繼續密切留意上述路線的需求變化，有需要時再作檢討。</p>
<p>8. <u>要求全面改善 15 號專線小巴的服務</u> <u>要求專線小巴第 15 號小巴(往返康盛花園至坑口)提早首班服務時間早上六時及延遲尾班車服務時間至晚上十二時，方便居民</u></p> <p>本署已要求小巴營辦商密切留意此線的乘客需求，如有需要會再作調整，以配合乘客需要。</p>
<p>9. <u>要求增設專線小巴連接峻滢至坑口港鐵站，並途經日出康城</u></p> <p>本署現正審理收到的標書，待有結果會盡快通知各委員。</p>
<p>10. <u>促請延長 110 專線小巴路線駛經旺角洗衣街及經啟晴邨及德朗邨</u></p> <p>運輸署會繼續密切監察上述路線的服務水平。</p>
<p>11. <u>要求政府加強日出康城附近的交通配套</u></p> <p>為配合環保大道一帶的乘客需求，本署已要求巴士公司密切留意環保大道一帶新屋苑落成後的交通需求變化。此外，來往峻滢及坑口的新界專線小巴線預計亦會於稍後時間投入服務。本署並會繼續與有關營辦商研究調整方案，以配合乘客需求。</p>